

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 июня 1995 г. № 165

г. Сухум

О работе автотранспортных предприятий
в Республике Абхазия

Кабинет Министров Республики Абхазия констатирует, что после освобождения республики прошло уже почти 2 года, но в связи с уничтожением картотек республиканского, городского и районных отделов ГАИ, разграблением и вывозом за пределы Республики Абхазия большого количества как государственного, так и личного автотранспорта во время войны, усложнилась возможность по установлению точного количества автотранспорта, находящегося на территории Республики Абхазия до полной инвентаризации, сверки с ГАИ, регистрации и проведения технического осмотра автотранспорта. Ведущей по количеству автотранспортных средств и материально-технической базе в республике является государственная компания "Абхазтранс". На балансе Республиканской государственной компании "Абхазтранс" числится 294 автобуса, 326 грузовых автомобилей и 103 единицы легковых автомобилей, из которых могут эксплуатироваться 43 единицы, а остальные подлежат реализации и списанию. За I-й квартал 1995 года Республиканской государственной компанией "Абхазтранс" перевезено 2,3 тысячи тонн грузов и 161,3 тысячи пассажиров, пассажирооборот составил 4539 тыс.пас.км., грузооборот 69,8 тыс.км, т.е. за квартал каждый грузовой автомобиль перевез всего 7 тонн грузов, а каждый автобус всего 549 пассажиров. При планировании грузовой автомобиль за квартал должен перевозить не менее 1350 тонн грузов, а каждый автобус, при коэффициенте загрузки 0,6 - не менее 3168 пассажиров.

За 1994 год было перевезено всего 32,8 тысяч тонн грузов и 1 млн. 507 тыс. пассажиров, практически грузовой парк РГК "Абхазтранс" в 40 раз превышает потребности в нем народного хозяйства Абхазии. За 5 месяцев т.г. технико-экономические показатели РГК "Абхазтранс" имеют тенденцию в ухудшении. До войны 1992-1993 годов РГК "Абхазтранс" имела 155 маршрутов. Внутри республики действовали 41 междугородних и 55 пригородных маршрутов, в настоящее время действует только 28 маршрутов. По городу Сухум работало 8 маршрутов, сегодня только 3. Из 31 автобуса предназначенного для работы по городу - на ходу всего 6-8 единиц, остальные нуждаются в ремонте. Из-за отсутствия достаточных средств на развитие материально-технической и ремонтной баз компании, бывшее предприятие - Сухумский таксопарк, превращается в узкоспециализирующееся, малое по объему услуг, ремонтное предприятие легковых автомобилей, не приносящее той прибыли, которая может быть направлена на дальнейшую реконструкцию и полное восстановление изначально возложенных на него функций. Убыток РГК "Абхазтранс" за 1994 год составил 198,876 млн. руб. за I-й квартал 1995 г. 53,354 млн. руб., а за 5 месяцев - 84 млн. рублей.

Несмотря на отсутствие загрузки автобусов Республиканской государственной компанией "Абхазтранс" на дорогах Республики Абхазия нет должного порядка по транспортному обслуживанию населения, графики движения автобусов не соблюдаются, отсутствуют единые тарифы, на многих как городских, так и междугородних маршрутах вообще нет государственного транспорта и, следовательно, на них работает автотранспорт любых других владельцев, как правило, в первую очередь, с личной выгодой и нарушением всех инструкций по транспортному обслуживанию населения.

По данным налоговой службы Республики Абхазия за 5 месяцев т.г. выдано: 16 лицензий на частный извоз. В республиканский и местный бюджеты поступило всего 2410 тыс. рублей. В то же время и на городских и междугородних маршрутах можно встретить автотранспорт, обслуживающий население без всяких лицензий, не прошедший технический осмотр, эксплуатирующийся с нарушениями, угрожающими безопасности дорожного движения. Работниками ГАИ МВД Республики Абхазия и налоговыми службами соответствующих городов и районов проводится недостаточная работа по профилактике и предупреждению нарушений в транспортном обслуживании населения.

В целях улучшения работы автотранспортных предприятий по оказанию услуг населению

Кабинет Министров Республики Абхазия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

I. Работу проводимую Государственной компанией "Абхазтранс" (Пимпия А.Н.) по транспортному обслуживанию населения признать неудовлетворительной и обязать:

- в месячный срок разработать и осуществить мероприятия по улучшению работы автотранспортных предприятий Республики Абхазия с целью повышения эффективности их деятельности и недопущению убыточности;

- в 3-х месячный срок подготовить технико-экономическое обоснование восстановления работы Сухумского таксопарка в прежнем качестве, или на его базе организовать новое структурное подразделение, основывающееся на производстве капитальных ремонтов автобусов, грузовых, легковых автомобилей не только для нужд Республики Абхазия, но и стран ближнего зарубежья;

- с целью саморекламы и привлечения пассажиров разработать собственный фирменный знак, нанеся его на видных местах всех автотранспортных средств;

- на междугородних маршрутах до 1 августа разработать комплекс дополнительных услуг пассажирам;

- обеспечить во всех автобусах наличие трафаретов с указанием тарифов на проезд до определенных населенных пунктов в соответствии с протяженностью маршрута;

2. С целью повышения культуры, качества, а также оказания помощи в решении различного рода недоразумений (забытые вещи и т.д.) при транспортном обслуживании населения, всем владельцам автотранспорта, независимо от форм собственности, обеспечить наличие в салонах автотранспорта информации для пассажиров следующего содержания: тариф за проезд, орган, выдавший лицензию на пассажирские перевозки и её номер, а также место дислокации автомобиля.

3. Поручить отдельной роте ДПС ГАИ Республики Абхазия (Агрба 0.) усилить контроль за незаконной перевозкой пассажиров, выявлять и пресекать имеющиеся факты обслуживания маршрутов без наличия разрешений и лицензий на право перевозки.

4. Вице-Премьеру Аршба В.А. до 10 августа 1995 года организовать проверку деятельности роты ДПС ГАИ по контролю за деятельностью в части выявления и пресечения фактов незаконной перевозки пассажиров.

5. Министерству экономики совместно с Республиканской государственной компанией "Абхазтранс", ГАИ, налоговой и другими заинтересованными службами разработать и представить на утверждение в Кабинет Министров Республики Абхазия "Общее Положение по пассажирским перевозкам" в Республике Абхазия

6. Контроль за исполнением возложить на экономический отдел Кабинета Министров Республики Абхазия.

Премьер - Министр
Республики Абхазия

Г.Гагулия