



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении Временного порядка открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов)

В целях предотвращения несанкционированных переездов через железнодорожные пути, влекущих угрозу жизни и здоровью граждан, безопасности железнодорожных перевозок, до принятия в Республике Абхазия законодательного акта, устанавливающего правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта,

Кабинет Министров Республики Абхазия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый к настоящему Постановлению Временный порядок открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов) (далее – Временный порядок).

2. Республиканскому унитарному предприятию «Абхазская железная дорога» во исполнение требований Временного порядка:

– провести мероприятия по инспектированию железнодорожных переездов на предмет соответствия требованиям Временного порядка, пресечению несанкционированного функционирования железнодорожных переездов;

– привести железнодорожные переезды (находящиеся в ведении РУП «АЖД») в соответствие с требованиями Временного порядка, в части оборудования пересечения железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов) общего пользования необходимыми устройствами, улучшающими безопасность движения.

3. В срок до 1 марта 2026 года компетентным государственным органам и заинтересованным субъектам обеспечить санкционирование железнодорожных переездов в соответствии с Временным порядком.

4. Признать утратившим силу абзац первый пункта 6 Раздела IV Правил эксплуатации и охраны автомобильных дорог на территории Республики Абхазия, утвержденных Постановлением Кабинета Министров Республики Абхазия от 29 августа 2002 года № 187.

5. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Министерство экономики Республики Абхазия.

Премьер-министр

г. Сухум

8 октября 2025 г.

№154



В. Делба

**Временный порядок открытия и закрытия пересечений
железнодорожных путей автомобильными дорогами
(железнодорожных переездов)**

I. Общие положения

1.1. Настоящий Временный порядок открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов) (далее – Порядок) определяет процедуру открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами в Республике Абхазия (железнодорожных переездов).

1.2. Для целей настоящего Порядка применяются следующие термины и их определения:

1.2.1. железнодорожный переезд или переезд – пересечение автомобильной дороги с железнодорожными путями на одном уровне;

1.2.2. РУП «АЖД» – Республиканское унитарное предприятие «Абхазская железная дорога»;

1.2.3. Уполномоченный орган – центральный орган государственного управления Республики Абхазия, осуществляющий реализацию государственной политики и нормативное правовое регулирование в отрасли транспорта.

1.3. Переезды являются местами повышенной опасности движения на железной и автомобильной дорогах, они оборудуются необходимыми обустройствами, улучшающими безопасность их движения.

1.4. Переезды на пересечениях железнодорожных путей РУП «АЖД» с автомобильными дорогами общего пользования считаются переездами общего пользования и содержатся за счет средств РУП «АЖД». РУП «АЖД» должно принимать соответствующие меры по оборудованию имеющихся и вновь обустроенных пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами (ж/д переездов) общего пользования устройствами, улучшающими безопасность движения и обеспечивающими следующие условия:

1.4.1. переезды должны располагаться на прямых участках железных и автомобильных дорог, вне пределов выемок, в местах, где обеспечиваются условия видимости. Для существующих и строящихся переездов удовлетворительной считается видимость, при которой с транспортного средства, находящегося от крайнего рельса на расстоянии 50 м и менее, приближающийся с любой из сторон поезд виден не менее чем за:

при скорости движения поездов:	81–120 км/ч – 400 м,
	41–80 км/ч – 250 м,
	26–40 км/ч – 150 м,
	25 м/ч и менее – 100 м;

1.4.2. пересечение железнодорожными и автомобильными дорогами должно осуществляться преимущественно под прямым углом. Если это условие выполнить невозможно, то острый угол должен быть более 60°;

1.4.3. на переездах на протяженности не менее 10 м от крайнего рельса автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса;

1.4.4. на подходах к переездам со стороны ж/д должны быть установлены предупредительные постоянные сигнальные знаки «С», сигнализирующие подачу машинистам свистка, а со стороны автомобильной дороги – предупредительные дорожные знаки;

1.4.5. проезжая часть переезда должна быть оснащена настилом железобетонным или деревянным, установленных размеров;

1.4.6. на электрифицированных линиях с обеих сторон переезда должны быть установлены габаритные ворота высотой проезда 4,7 м на расстоянии от крайнего рельса не менее 8,5 м, а при наличии шлагбаумов – не менее 1 м от них в сторону автомобильной дороги;

1.4.7. при необходимости ж/д переезды могут быть переведены в охраняемые и оснащены шлагбаумами и световой сигнализацией.

1.5. Переезды на пересечениях железнодорожных путей РУП «АЖД» с автомобильными дорогами иных субъектов (юридических лиц, физических лиц) считаются переездами необщего пользования. Устройство, оборудование и содержание переездов необщего пользования выполняются за счет субъектов, пользующихся этими переездами. Порядок содержания и обслуживания переездов необщего пользования устанавливается Уполномоченным органом.

II. Классификация переездов

2.1. Переезды на эксплуатируемой сети железных дорог РУП «АЖД» в зависимости от интенсивности движения железнодорожного и автомобильного транспорта делятся на четыре категории согласно приложению к настоящему Порядку.

2.2. К I категории относятся переезды, расположенные на пересечениях:

- железных дорог с интенсивностью движения более 16 поездов/сутки (суммарно в двух направлениях) с автомобильными дорогами с интенсивностью движения более 7000 авт./сутки (суммарно в двух направлениях);

- железных дорог с интенсивностью движения более 100 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения более 3000 авт./сутки;

2.3. Ко II категории относятся переезды, расположенные на пересечениях:

- железных дорог с интенсивностью движения до 16 поездов/сутки, а также станционных и подъездных путей, с автомобильными дорогами с интенсивностью движения более 7000 авт./сутки;

– железных дорог с интенсивностью движения 17–100 поездов/сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения 3001–7000 авт./сутки и т.д.

2.4. К III категории относится переезды, расположенные на пересечениях:

– железных дорог с интенсивностью движения до 16 поездов/сутки, а также станционных и подъездных путей с автомобильными дорогами интенсивностью движения 3001–7000 авт./сутки;

– железных дорог с интенсивностью движения 17–100 поездов/сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения 1001–3000 авт./сутки и т.д.

2.5. К IV категории относятся все остальные переезды.

III. Порядок открытия и закрытия железнодорожных переездов

3.1. Инициатором открытия (закрытия) железнодорожных переездов на железнодорожных путях общего и (или) необщего пользования могут быть:

3.1.1. органы государственной власти и государственного управления Республики Абхазия, иные государственные органы;

3.1.2. органы местного самоуправления;

3.1.3. РУП «АЖД», осуществляющее управление инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования (далее также – владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования);

3.1.4. владельцы инфраструктуры железнодорожных путей необщего пользования (юридические лица или индивидуальные предприниматели, имеющие на праве собственности или на ином праве железнодорожный путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта);

3.1.5. государственные органы и организации, осуществляющие правомочия владения автомобильными дорогами (республиканского и местного значения);

3.1.6. иные заинтересованные субъекты.

3.2. Открытие (закрытие) железнодорожных переездов на ж/д путях общего и (или) необщего пользования осуществляется по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владельца железнодорожных путей необщего пользования.

3.3. Упомянутые в подпунктах 3.1.1, 3.1.2, 3.1.5 и 3.1.6 пункта 3.1 настоящего Порядка органы и организации направляют обращение об открытии (закрытии) железнодорожных переездов владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владельцу железнодорожных путей необщего пользования. К обращению прилагаются материалы, содержащие технико-экономическое обоснование

необходимости открытия (закрытия) железнодорожного переезда со схемами организации дорожного движения транспортных средств, включающими ближайшие железнодорожные переезды.

3.4. Если инициаторами открытия или закрытия железнодорожных переездов являются владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владельцы железнодорожных путей необщего пользования, то материалы, содержащие технико-экономическое обоснование необходимости открытия (закрытия) железнодорожного переезда со схемами организации дорожного движения транспортных средств, включающими ближайшие железнодорожные переезды, готовят владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владельцы железнодорожных путей необщего пользования.

3.5. При рассмотрении обращений об открытии (закрытии) железнодорожных переездов владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владелец железнодорожных путей необщего пользования устанавливает обоснованность и технические возможности открытия (закрытия) железнодорожных переездов с учетом условий обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных законодательством Республики Абхазия.

3.6. В случае подтверждения обоснованности и технической возможности открытия (закрытия) железнодорожных переездов в целях формирования решения владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владелец железнодорожных путей необщего пользования в течение 10 рабочих дней с момента поступления обращения направляет запросы в:

3.6.1. Уполномоченный орган;

3.6.2. Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел Республики Абхазия;

3.6.3. управления (отделы) внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел Республики Абхазия (по месту открытия (закрытия) железнодорожных переездов);

3.6.4. государственные органы и организации, осуществляющие полномочия владения автомобильными дорогами (республиканского и местного значения);

3.6.5. местные органы государственного управления (по месту открытия (закрытия) железнодорожных переездов).

3.7. Решение об открытии (закрытии) железнодорожного переезда владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владельцем железнодорожных путей необщего пользования принимается в течение 5 рабочих дней при наличии положительных заключений субъектов, указанных в подпунктах 3.6.1–3.6.5 пункта 3.6 настоящего Порядка и в течение 7 дней со дня принятия такого решения доведения до сведения заявителя и всех субъектов, указанных в подпунктах 3.6.1–3.6.5 пункта 3.6 настоящего Порядка.

3.8. Владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владелец железнодорожных путей необщего пользования в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения об открытии железнодорожного переезда формирует карточку, содержащую следующие сведения о железнодорожном переезде (далее – карточка): (местонахождение переезда (километр, пикет, станция), категория переезда и вид пользования (общий, необщий), владелец переезда и характер его эксплуатации (регулируемый, нерегулируемый, с дежурным или без); характеристика пересекаемой дороги (наименование, категория, нормальное положение шлагбаумов), технические данные переезда (угол пересечения дорог, профиль, уклоны, ж/д ширина проездной части и т.д.). Форма и порядок заполнения карточки утверждаются Уполномоченным органом. В случае изменения сведений о железнодорожном переезде, содержащихся в карточке, владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владелец железнодорожных путей необщего пользования представляют в уполномоченный орган карточку, содержащую уточненные сведения о железнодорожном переезде, в течение 10 календарных дней со дня соответствующих изменений.

3.9. Закрытие железнодорожного переезда может производиться владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владельцем железнодорожных путей необщего пользования в случае их неудовлетворительного технического состояния на основании обращений уполномоченных органов государственного управления, органов прокуратуры. Владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владелец железнодорожных путей необщего пользования обязан уведомить не менее чем за 5 рабочих дней до предполагаемой даты закрытия железнодорожного переезда субъектов, указанных в подпунктах 3.6.1–3.6.5 пункта 3.6 настоящего Порядка.

3.10. Открытие (закрытие) железнодорожных переездов в обстоятельствах, требующих неотложного вмешательства, осуществляется незамедлительно с учетом технических и технологических возможностей соответствующего открытия (закрытия) железнодорожных переездов с уведомлением субъектов, указанных в подпунктах 3.6.1–3.6.5 пункта 3.6 настоящего Порядка.

3.11. Решение владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владельца железнодорожных путей необщего пользования об открытии (закрытии) железнодорожного переезда может быть обжаловано в порядке, установленном законодательством Республики Абхазия.

Приложение
к Временному порядку открытия и закрытия пересечений
железнодорожных путей автомобильными дорогами
(железнодорожных переездов)

Категории железнодорожных переездов

Интенсивность движения поездов по главному пути (суммарная в двух направлениях), поезд/сутки	Интенсивность движения автотранспорта (суммарная в двух направлениях), авт./сутки				
	До 200 вкл.	201–1000	1001– 3000	3001–7000	Более 7000
До 16 включительно, а также по всем станционным и подъездным путям	IV	IV	IV	III	II
17–100	IV	IV	III	II	I
101–200	IV	III	II	I	I
Более 200	III	II	II	I	I