

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 мая 1998 г. № 99

г. Сухум

О ходе исполнения постановления Кабинета Министров Республики Абхазия от 18.09.1997 г. № 169 "О порядке работы пассажирского автотранспорта на городских, внутрирайонных и междугородных маршрутах Республики Абхазия".

Несмотря на то, что правительством Республики Абхазия, в целях упорядочения работы пассажирского транспорта на городских, внутрирайонных и междугородных маршрутах, с целью повышения качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок, увеличения денежных поступлений в бюджет были приняты:

- Постановление Кабинета Министров Республики Абхазия от 13.08.1995 г. № 136 "О порядке лицензирования междугородних перевозок пассажиров на территории Республики Абхазия";

- Постановление от 28.09.1996 г. № 184 "Об утверждении "Общего положения о пассажирских перевозках Республики Абхазия";

- Постановление от 18.09.1997 г. № 169 "Об утверждении Положения "О порядке работы пассажирского автотранспорта на городских, внутрирайонных и междугородных маршрутах Республики Абхазия", Постановление от 6.03.1998 г. № 61 "Об изменении временных тарифов на перевозку пассажиров автотранспортом по междугородным и пригородным маршрутам Республики Абхазия";

- распоряжение от 30.04.1998 г. № 187-р, которым была создана комиссия с целью изучения и принятия неотложных мер по устранению недостатков и замечаний в работе пассажирского автотранспорта.

До настоящего времени в этом важном деле не наведен надлежащий порядок.

Так, за прошедший период Министерством экономики всего выдано на междугородные пассажирские перевозки 53 лицензии, из которых по настоящее время действующих 24. На внутригородские маршруты по имеющимся данным только по г. Сухум администрацией выдано 58 лицензий, из них ныне действующих осталось 28. В нарушение действующего

Постановления, зачастую, как Министерством экономики, так и администрациями, лицензии соискателям выдавались на руки, а не пересылались в соответствующие ПАТП РГК "Абхазтранс".

Заключены договора с РГК "Абхазтранс" на перевозку пассажиров в установленном порядке с 35 владельцами лицензий.

План выручки устанавливается на лицензионный автотранспорт Госналоговой службой Республики Абхазия или ПАТП РГК "Абхазтранс" в соответствии с заключенным договором.

Несмотря на количество действующих лицензий, на междугородных маршрутах в нарушение Постановления Кабинета Министров Республики Абхазия от 18.09.1998 г. № 169 работает пассажирский автотранспорт более 50 единиц. А на городских и внутрирайонных маршрутах более 85 единиц.

Отметка графика движения и получения ведомости реализации билетов диспетчером УПАС, фактически лицензионным автотранспортом не производится, подобные факты также имеют место у отдельных водителей РГК "Абхазтранс".

Кроме того, не упорядочена полнота учета доходов, поступающих от перевозки пассажиров в системе РГК "Абхазтранс"; имеющиеся автокассы УПАС бездействуют, обилечиванию пассажиров проездными билетами препятствуют водители автотранспортных средств, а руководители транспортных предприятий в системе РГК "Абхазтранс" способствуют этому. Более того, для создания видимости учета доходов каждому водителю устанавливают произвольный план сдачи выручки из расчета 40-60% посадочных мест, имеющихся в салоне автобуса, без соответствующего хронометража по каждому маршруту в отдельности. Водители автотранспортных предприятий сдают в кассу эту обусловленную сумму за минусом стоимости ГСМ, израсходованных по каждому рейсу в отдельности, чем созданы прямые условия для совершения всякого рода нарушений и злоупотреблений.

Более того, в течение 1996-97 г.г. в кассы автотранспортных предприятий не были внесены доходы, полученные от перевозки багажа, хотя имеются утвержденные тарифы на их перевозку.

В системе РГК "Абхазтранс" имеются 298 единиц исправного автотранспорта, предназначенного для перевозки пассажиров, весь этот транспорт укомплектован водителями, но он используется в среднем на 37% рабочего времени, т.е. 64% рабочего времени (что составляет более 190 единиц автотранспорта), не используется, из-за

отсутствия необходимого объема работ. При рациональном использовании имеющегося исправного автотранспорта, хотя бы в пределах 50% доход(выручка) вырос бы из расчета на год не менее, чем в 2,3 раза. Учитывая значительное, по сравнению с довоенным, реальное сокращение количества маршрутов, которые в настоящее время экономически не выгодно для обслуживания как для РГК "Абхазтранс", так и для владельцев лицензионного транспорта, возникает необходимость пересмотра маршрутов обслуживания пассажиров с учетом мнения населения городов и районов.

Кроме того, имеющийся грузовой автотранспорт в системе РГК "Абхазтранс" в количестве 278 единиц, по существу, вовсе не эксплуатируется.

Вовсе не выполняются юридическими и физическими лицами, имеющими право на перевозку пассажиров, требования Положения "О порядке работы пассажирского автотранспорта", утвержденным Постановлением Кабинета Министров Республики Абхазия от 18.09.1997 г. № 169. Так, общества с ограниченной ответственностью: "Ассир", "Тепловик", "Рамзес" работают как на междугородных, так и на внутренних маршрутах без постановки на учет в ПАТП РГК "Абхазтранс", без графика движения работ и других требований, в результате чего созданы условия для сокрытия дохода и налогооблагаемого оборота.

За прошедший период подвергнуто административному наказанию нарушителей:

- по линии УГАИ МВД Республики Абхазия на сумму - 10,1 тыс.руб
- УБЭП МВД Республики Абхазия 13 человек на общую сумму - 2,2 тыс.руб., в том числе руководство ООО "Ассир" на - 500 руб. и диспетчер автокасы п.Гечрипш Гагрского района - 500 руб.

✓ Госналоговой службой Республики Абхазия доначислено налога на прибыль на общую сумму - 9,5 тыс.руб., в том числе РГК "Абхазтранс" - 8,8 тыс.руб. и ООО "Ассир" - 0,7 тыс.руб. В отношении ООО "Ассир" материалы переданы в Прокуратуру Республики Абхазия.

Не везде Госналоговой службой Республики Абхазия на основании хронометража ежемесячно определяется доход лицензируемого автотранспорта в зависимости от сезона.

Вопреки принятому постановлению Кабинета Министров Республики Абхазия от 26.03.1998 г. № 61 "Об изменении временных тарифов на перевозку пассажиров автотранспортом по междугородным и пригородным маршрутам Республики Абхазия" до настоящего времени не организована работа Гудаутской и Гагрской автостанций РГК "Абхазтранс".

Самовольно в зоне КПШ "Псоу" п.Гечрипш некоторыми водителями Гудаутского ПАТП, а также физическими лицами, обладающими собственным

автотранспортом, организована отдельная стоянка с грубым нарушением организации безопасности посадки и высадки пассажиров и движения пассажирского автотранспорта.

Вышеуказанные факты свидетельствуют о том, что органами УГАИ, УБЭП МВД Республики Абхазия, Госналоговой службой Республики Абхазия и РГК "Абхазтранс" принимаются недостаточные меры по исполнению Постановления Кабинета Министров Республики Абхазия от 18.09.1997 г. № 169.

Исходя из вышеизложенного:

Кабинет Министров Республики Абхазия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Работу УГАИ и УБЭП МВД Республики Абхазия (Авидзба В.Ш. и Барциц З.Г.) по осуществлению контроля за работой лицензируемого автотранспорта признать недостаточной.

2. Признать работу, проводимую РГК "Абхазтранс" (Пимпия А.Н.) по исполнению Постановления Кабинета Министров Республики Абхазия от 18.09.1997 г. № 169 – недостаточной.

3. Обязать Министра ВД Республики Абхазия (Кчац А.И.) принять самые жесткие меры, способствующие невозможности выезда на линии технически неисправного пассажирского автотранспорта, а также водителей, не имеющих соответствующих документов.

4. Генеральному директору РГК "Абхазтранс" (Пимпия А.Н.) принять соответствующие меры по:

- заверению путевых листов РГК "Абхазтранс" в территориальных органах ГАИ по месту дислокации соответствующего ПАТП РГК "Абхазтранс" ;
- увеличению количества обслуживаемых как городских, пригородных, так и междугородных маршрутов ;
- налаживанию учета денежных средств и ГСМ, приобретаемых водителями за счет средств выручки ;
- пересмотру ранее утвержденных графиков движений ;
- эффективному использованию имеющего в системе госкомпании пассажирского и грузового автотранспорта ;
- обеспечению совместно с органами УГАИ жесткого контроля за работой всего автотранспорта на линии независимо от его принадлежности и форм собственности ;
- взаимодействию работы всех ПАТП и УПАС РГК "Абхазтранс".

5. В целях организации одностороннего движения пассажирского

транспорта, посадки и высадки пассажиров в зоне КПП "Псоу" принять предложения УГАИ МВД Республики Абхазия (схема прилагается) и в установленный срок :

а) МВД Республики Абхазия (Кчаа А.И.) до 15 июня 1998 года создать контрольный пункт милиции (КПМ) в зоне КПП "Псоу";

б) РГК "Абхазская железная дорога" (Саманба Г.Х.) до 20 июня 1998 года железнодорожный переезд по ул. Октябрьской пос. Цандриш перевести в категорию охраняемого объекта ;

в) УГАИ МВД Республики Абхазия (Авидзба В.Ш.) до 25 июня 1998 г. установить необходимые дорожные знаки и нанести дорожные разметки ;

г) Дорожному фонду Республики Абхазия (Хварцкия З.Х.), УКСу Кабинета Министров Республики Абхазия (Бигуаа К.Т.) и РГК "Абхаз-автодор" (Джикирба Р.Л.) обеспечить финансирование и проведение работ по благоустройству подъездных путей, мест посадки и высадки пассажиров в зоне КПП "Псоу" в соответствии с представленными сметами до 20 июня 1998 года;

д) Администрации Гагрского района (Язычба Р.Н.) обеспечить должный контроль за исполнением мероприятий по благоустройству территории автостанции в зоне КПП "Псоу" и проведением необходимых дорожно-ремонтных работ РГК "Абхазавтодор" по ул. Октябрьской в пос. Цандриш и пос. Гечриш.

6. Контроль за исполнением данного Постановления возложить на Министерство экономики Республики Абхазия (Кубрава Б.С.), МВД Республики Абхазия (Кчаа А.И.) и экономический отдел аппарата Кабинета Министров Республики Абхазия (Лушба А.Н.) с обязательной ежемесячной информацией правительству о состоянии дел.

Первый Вице-премьер
Республики Абхазия



ОЗГАН К.К.

