

Изм. в п. 1.2 - иссл. № 158 от 30.07.2002 г.  
есть. утв. с.м.у. Пост. 33 от 07.03.2011 г.

## КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 марта 2000 г. № 110

г. Сухум

#### Об утверждении « Положений о порядке лицензирования, перевозки и условиях транспортировки грузов по территории Республики Абхазия»

В соответствии с законом Республики Абхазия «О предприятии и предпринимательской деятельности», постановлением Кабинета Министров Республики Абхазия от 14.09.1996 г. № 162 «О лицензировании отдельных видов деятельности по производству, реализации продукции (работ, услуг) на территории Республики Абхазия », постановлением Кабинета Министров Республики Абхазия от 29.10.1998г. № 127 «О внесении дополнений в Постановление Кабинета Министров Республики Абхазия от 14.09.1996 г. № 162 « О лицензировании отдельных видов деятельности по производству, реализации продукции (работ, услуг), на территории Республики Абхазия »,

#### Кабинет Министров Республики Абхазия

#### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить «Положение о порядке лицензирования деятельности по перевозке грузов» (Приложение № 1), «Положение о порядке перевозки (транспортировки ) грузов» (Приложение № 2) и «Основные условия перевозки (транспортировки) грузов по территории Республики Абхазия » (приложение № 3).

2. ГАИ МВД Республики Абхазия (Авидзба В. Ш.) и РГК «Абхазтранс» (Бебия Р. Л.) в месячный срок разработать «Правила транспортировки грузов, относящихся к категории опасных по территории Республики Абхазия».

3. Данное постановление вводится в действие с 3.04.2000 г. и является обязательным к исполнению всеми юридическими и физическими лицами независимо от формы собственности.

4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на Министерство экономики Республики Абхазия (Лушба А.Н.)

Премьер - министр  
Республики Абхазия



В. Цугба

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке лицензирования деятельности по перевозке грузов**

Настоящее Положение регулирует порядок выдачи лицензий на перевозку грузов.  
Положение действует на всей территории Республики Абхазия

В соответствии с Законом Республики Абхазия «О предприятии и предпринимательской деятельности», Постановлением Кабинета Министров Республики Абхазия от 14.09.1996 г. №162 «О лицензировании отдельных видов деятельности по производству, реализации продукции (работ, услуг) на территории Республики Абхазия», Постановлением Кабинета Министров Республики Абхазия от 29.10.1998 г. №217 «О внесении дополнений в Постановление Кабинета Министров Республики Абхазия от 14.09.1996 г. №162 «О лицензировании отдельных видов деятельности по производству, реализации продукции (работ, услуг) на территории Республики Абхазия» устанавливается следующий порядок лицензирования деятельности по перевозке грузов.

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1 Лицензирование деятельности по перевозке грузов осуществляется в целях обеспечения защиты интересов потребителей и повышения качества обслуживания населения.

1.2 Лицензирование деятельности по перевозке грузов осуществляется Министерством экономики Республики Абхазия.

1.3 Лицензия на перевозку грузов выдается юридическим лицам и физическим лицам, независимо от формы собственности и является официальным документом, разрешающим перевозку грузов на территории Республики Абхазия.

1.4 Лицензия выдается владельцу транспортного средства на каждый автомобиль, осуществляющий грузовые перевозки. Специализированным автотранспортным предприятиям выдается генеральная лицензия с приложением перечня марок и номерных знаков лицензируемых транспортных средств.

**II. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ЛИЦЕНЗИИ**

2.1. Срок деятельности лицензии устанавливается в зависимости от желания соискателя, но не более чем на 1 год.

2.2. Для получения лицензии юридическое лицо представляет:

а) заявку в установленной форме, в которой указывается:

- наименование предприятия, юридический адрес, номер расчетного счета и наименование банка, код ОКПО и номер акта о регистрации предприятия;
- лицензионный вид деятельности;
- на какой срок запрашивается лицензия;
- территорию и место действия лицензии;
- дату подачи заявки, ее регистрационный номер и подпись соискателя;
- количество транспортных единиц и их номерные знаки.

б) к заявке прилагаются:

- копия учредительного документа;
- копия свидетельства о государственной регистрации предприятия;
- справка налогового органа о постановке на учет и состоянии по платежам в бюджет;

- справка из ГАИ Республики Абхазия о постановке на учет автотранспортных средств, техническом состоянии каждого средства и категории водителя;

2.3. Для получения лицензии физическое лицо представляет:

- Заявку по установленной форме, где указывает фамилию, имя, отчество, паспортные данные (серию, номер, когда и кем выдан, место прописки), а также:
  - на какой срок запрашивается лицензия;
  - территорию и место действия лицензии;
  - дату подачи заявки.
- Справку с налогового органа о постановке на учет;
- Медицинскую справку установленной формы о состоянии здоровья соискателя лицензии;
- Справку с ГАИ Республики Абхазия о постановке на учет, техническом состоянии транспортного средства и категории водителя.

2.4. Лицензия должна содержать:

- наименование органа, выдавшего ее;
- наименование и юридический адрес владельца;
- место осуществления данного вида деятельности;
- регистрационный номер, дату и срок действия лицензии.

2.5. Вопрос о выдаче лицензии рассматривается в течение 15 дней со дня подачи заявки.

2.6. Уведомление об отказе в выдаче лицензии представляется заявителю в письменном виде в недельный срок после принятия соответствующего решения с указанием причин отказа. Основанием для отказа в выдаче лицензии является:

- наличие в документах, представленных заявителем, недостоверной или искаженной информации;
- отрицательное экспертное заключение органа, выдающего лицензию.

Отказ в выдаче лицензии может быть обжалован в судебном порядке.

При изменении наименования, организационно-правовой формы, адреса, банковских реквизитов владельца (юридических или физических лиц), лицензия подлежит бесплатной перерегистрации в Министерстве экономики Республики Абхазия.

2.6. При получении лицензии соискатель вносит фиксированную разовую плату - лицензионный сбор в размере и порядке, установленном соответствующим Постановлением Кабинета Министров Республики Абхазия. Оплата может производиться как в долларах США, так и в рублях по курсу, установленному Национальным банком Республики Абхазия на момент уплаты лицензионного сбора.

2.7. Занятие данным видом деятельности без соответствующей лицензии запрещается.

Предприятия и организации занимающиеся лицензионными видами деятельности без наличия лицензии на данный вид деятельности подлежат ликвидации, в порядке установленном действующим законодательством.

2.8. При нарушении условий лицензирования лицензиат подвергается штрафным санкциям:

- при первом нарушении - в размере пятикратной годовой платы за лицензию;
- при повторном - в размере десятикратной годовой платы за лицензию.

Наложение штрафа влечет за собой приостановление действия лицензии на срок, необходимый для ликвидации выявленных нарушений

- при многократных нарушениях условий лицензирования, либо однократном, но грубом (повлекшим последствия) нарушении, лицензирующий орган принимает решение о запрете вида деятельности.

### III. УСЛОВИЯ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ.

Для организации деятельности по перевозке грузов требуется выполнение следующих условий:

- Перевозки грузов должны осуществляться в строгом соответствии с «Положением о порядке перевозки (транспортировки) грузов»;
- Перевозки должны осуществляться только при соблюдении «основных условий осуществления перевозок грузов»;
- Транспортные средства, перевозящие грузы, обязаны проходить ежегодный техосмотр в ГАИ МВД Республики Абхазия;
- Все юридические и физические лица выплачивают налоги на доходы, полученные от данного вида деятельности, в соответствии с действующим законодательством Республики Абхазия и инструкциями Государственной налоговой службы Республики Абхазия.

## ПОЛОЖЕНИЕ

### О порядке перевозки (транспортировки) грузов по территории Республики Абхазия

#### ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ

Перевозку грузов по территории Республики Абхазия могут осуществлять физические и юридические лица, имеющие на то лицензию.

Контроль за наличием у лица, осуществляющего перевозку, лицензии осуществляет ГАИ Республики Абхазия

В процессе перевозки груза участвуют три стороны:

«Грузоотправитель» – лицо, осуществляющее отправку груза;

«Грузополучатель» - лицо которому предназначается груз, либо лицо принимающее груз;

«Перевозчик» – лицо, осуществляющее перевозку груза.

Все три стороны имеют права и обязанности перед друг другом и государством, а также несут ответственность, исходя из своих прав и обязанностей и взятых на себя обязательств – перед друг другом и государством. Возникающие взаимные претензии между данными тремя сторонами, а также между какой-либо из этих трех сторон и государством подлежат урегулированию арбитражным судом – путем принятия им соответствующего решения, а также в соответствии с данным Положением.

Перевозка грузов по территории Республики Абхазия осуществляется по следующим правилам:

#### СПОСОБЫ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ.

Основными являются следующие способы погрузки-выгрузки: навалом (земля, щебень, песок, керамзит и др. сыпучие материалы), наливом, (грузы перевозимые в цистернах), переноской (штучные тарные грузы, трубы, строительные детали, лес и т.д.), перекачиванием (бочки, катушки с кабелем массой свыше 400 кг).

Погрузку-выгрузку осуществляют по следующим правилам:

- навалочные грузы не размещают выше бортов кузова, мрамор, гранит (в глыбах) при погрузке распределяют равномерно по всей площади платформы кузова;
- сыпучие и кусковые грузы грузят грейферогрузозахватными ковшами, смонтированными на перегрузочных машинах;
- штучные грузы при погрузке выше уровня бортов кузова увязывают прочной веревкой. Высота автомобиля с грузом не должна превышать 3,8 м, а ширина 2,5 м. Укладка и закрепление тарных и штучных грузов должны исключать возможность смещения груза в кузове и его падение с автомобиля;
- грузы в мешках при однорядной укладке ставят завязками вверх, а при укладке в несколько рядов каждый последующий ряд укладывают поперек кузова завязками внутрь. Бочки с сухим грузом перевозят установленными на дно, а с жидким грузом - на боку пробками вверх;
- жидкие грузы в стеклянной таре перевозят в корзинах или ящиках и размещают в кузове плотными рядами. При погрузке в несколько рядов нельзя размещать стеклянную тару верхних рядов на горловины бутылей нижнего ряда;

- баллоны с газами перевозят в вертикальном положении на специальных поддонах, оборудованных центральной стойкой с кронштейнами и проушиной для крюка подъемного механизма. От перемещения баллоны крепят захватами, соединенными с центральной стойкой (за исключением спец. машин).
- При перевозке опасных грузов необходимо неукоснительное соблюдение «Правил транспортировки грузов, относящихся к категории опасных по территории Республики Абхазия».

Перевозчик не несет ответственности, если утрата, недостача, порча или повреждение груза, а также просрочка в доставке произошли:

- по вине грузоотправителя или грузополучателя;
- вследствие особых естественных свойств груза;
- а также в результате обстоятельств, избежать или предотвратить последствия которых он не мог.

Перевозчик также освобождается от ответственности, если докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза являются следствием особого риска, связанного со следующими обстоятельствами:

- перевозкой груза на открытых и не покрытых брезентом автомобилях, если возможность такой перевозки была определена грузоотправителем, о чем имеется соответствующая отметка в накладной;
- недостатками тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке, или применение тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;
- с характером некоторых грузов, подверженных по своим свойствам частичной гибели, гниению, усушке, убыли, нормальной утечки, действию паразитов или грызунов и т.д., если недостача груза не превышает норм естественной убыли.

В указанных случаях перевозчик не несет ответственность за сохранность груза, если предъявитель претензии не докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза являются следствием обстоятельств, которые произошли по вине перевозчика.

Грузоотправитель или грузополучатель имеет право считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если груз не был доставлен грузополучателю в течении 10 дней по прошествии срока доставки, указанного в товарно-транспортной накладной, или, в случае отсутствия такого срока, в течении 10 дней со дня принятия груза перевозчиком.

Признается, что имела место просрочка доставки, если груз не был доставлен в срок, указанный в товарно-транспортной накладной, или, при отсутствии такого указания, в срок, необходимый при обычных условиях на выполнения такой перевозки.

Грузоотправитель несет ответственность перед перевозчиком за ущерб, причиненный людям, автотранспортному средству, оборудованию или другим грузам, а также за расходы, вызванные неисправной упаковкой груза, за исключением случаев, когда дефекты упаковки были явными или известными перевозчику в момент приема им груза, однако последним не было сделано никаких оговорок в товарно-транспортной накладной.

## **Основные условия осуществления перевозок грузов на территории Республики Абхазия**

### **Договор перевозки**

1. Договор междугородней перевозки грузов автомобильным транспортом оформляется товарно-транспортной накладной, содержащей следующие обязательные данные:

- место и дату ее составления;
- наименование и адрес грузоотправителя;
- наименование и адрес грузополучателя;
- наименование и адрес перевозчика;
- наименование груза;
- место и дату принятия груза к перевозке;
- место сдачи груза;
- принятое обозначение характера груза и способ его упаковки, а в случае перевозки опасных грузов – их обозначения согласно специальным условиям перевозок опасных грузов;
- число грузовых мест, их маркировку и номера;
- вес груза или выраженное в любых единицах измерения количество груза;

2. В случае необходимости в товарно-транспортной накладной должны также содержаться следующие указания:

- срок доставки груза;
- запрещение перегрузки;
- расходы, которые грузоотправитель принимает на свой счет;
- стоимость груза и объявленная ценность;
- перечень документов, переданных перевозчику;

3. В товарно-транспортную накладную могут быть внесены и другие данные о грузе и условиях перевозки, если эти дополнения не будут противоречить правилам перевозки и ответственности сторон, предусмотренных настоящими основными условиями.

4. Грузоотправитель несет ответственность за все последствия, неправильность, неточность или неполноту сведений, указанных им в товарно-транспортной накладной, за исключением случаев, предусмотренных п. 3 настоящих основных условий.

5. Товарно-транспортная накладная составляется в 4 экземплярах, подписанных грузоотправителем и перевозчиком. Первый экземпляр остается у грузоотправителя, второй следует с грузом к грузополучателю, третий и четвертый сохраняются у перевозчика.

При отправлении одной партии груза несколькими автомобилями товарно-транспортная накладная составляется отдельно на груз, отправляемый на каждом автомобиле.

6. Перевозка грузов опасных, скоропортящихся и др., требующих соблюдения особых условий, осуществляется в соответствии с этими условиями. Грузоотправитель обязан указать в товарно-транспортной накладной условия перевозки этих грузов, а также заблаговременно ознакомить с ними перевозчика.

7. При приеме груза перевозчик обязан проверить соответствие указаний, сделанных в товарно-транспортной накладной, относительно количества принятых грузовых мест, их маркировки и нумерации, а также внешнее состояние груза и его упаковки. Грузоотправитель имеет право потребовать от перевозчика произвести проверку веса брутто груза или его количества, выраженного в любых единицах измерения. В случаях, когда перевозчик не имеет возможности произвести проверку данных, указанных в настоящем пункте, он

должен сделать в товарно-транспортной накладной соответствующие оговорки. Указанные оговорки не имеют силу, если они не заверены подписью грузоотправителя или его агента. Перевозчик может потребовать возмещение расходов, связанных с этой проверкой. Результаты упомянутых проверок вносятся в накладную.

8. Перевозчик не обязан проверять правильность оформления приложенных к товарно-транспортной накладной документов.

9. При сдаче груза перевозчиком в пункте назначения грузополучатель обязан сделать отметку о получении груза в третьем и четвертом экземплярах товарно-транспортной накладной. Груз, прибывший в исправных автомобилях, прицепах, контейнерах, и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдается грузополучателю без проверки количества мест, веса и состояния груза при условии, если в товарно-транспортной накладной сделана отметка перевозчика, заверенная грузоотправителем, о том, что груз принимался перевозчиком без проверки. Обнаруженные при сдаче груза и при проверке количества мест и веса недостача, порча или повреждение груза удостоверяются соответствующими отметками во втором, третьем и четвертом экземплярах товарно-транспортной накладной и скрепляются подписями грузополучателя и перевозчика.

#### **Перевозки, выполняемые последовательно несколькими автомобильными перевозчиками**

Перевозчик, принимающий грузы от своего предшественника, вручает последнему подписанную и датированную расписку о принятии груза, а также делает все необходимые оговорки на втором экземпляре товарно-транспортной накладной и на выданной расписке. Оговорки, сделанные последующим перевозчиком, считаются действительными лишь при наличии подписи предыдущего перевозчика.

#### **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ И ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ.**

Перевозчики, грузоотправители и грузополучатели несут материальную ответственность за нарушение обязанностей, вытекающих из договора междугородней (внутри республиканской) перевозки грузов автотранспортом Республики Абхазия, в пределах предусмотренных настоящими основными условиями, положения о порядке перевозки (транспортировки) грузов на территории Республики Абхазия.

Грузоотправитель несет ответственность за соблюдением правил погрузки грузов в процессе погрузки.

Грузополучатель несет ответственность за соблюдением правил разгрузки грузов в процессе разгрузки.

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза с момента принятия груза к перевозке и до выдачи его грузополучателю, а также за просрочку в доставке. Ссылка на дефекты автотранспортных средств, а также на вину агентов, услугами которых пользуется перевозчик, не освобождает (ют) последнего от ответственности за сохранности груза.

#### **Правила перевозки грузов**

При перевозке контейнеров водитель должен снижать скорость на поворотах и неровностях дороги, резко не тормозить, а при следовании по незнакомому маршруту обращать внимание на высоту проезжаемых мостов и тоннелей, контактных сетей и других препятствий. Перед перевозкой кислот, щелочей и др. едких жидкостей он должен осмотреть тару и убедиться, что подтекания жидкости нет.

При перевозке пылящихся грузов (цемент, удобрения, песок и т.п.) в открытых кузовах во избежание распыления их закрывают брезентом или рогожками. Пылящиеся грузы и зерно перевозят только в уплотненных кузовах.

Длинномерные грузы перевозят на автомобилях с прицепами-ропусками и полуприцепами, а грузы длиной свыше 6 м крепят к прицепу.

Запрещается перевозить длинномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие концы за боковыми габаритами автомобиля.

На перевозку грузов, имеющих ширину более 2,5 м, либо выступающих за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, либо возвышающихся над дорогой более 3,8 м, должно быть получено разрешение от ГАИ.

Без согласования с органами ГАИ не разрешается также эксплуатация автопоездов, длина которых превышает с одним прицепом (полуприцепом) 20 м, с двумя и более 24 м.

Перевозка грузов осуществляется в строгом соответствии с установленными маршрутами, указанными в товарно-транспортной накладной.