

*Журнал № 1 п. 1 посм. № 158 от 30.04.2002.*

## КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 апреля 2002 г. №80

г. Сухум

#### **Об упорядочении работы пассажирского автотранспорта и совершенствовании процесса автотранспортного обслуживания в Республике Абхазия.**

При рассмотрении вопроса о состоянии автотранспортного обслуживания населения и мерах по его улучшению, Кабинетом Министров Республики Абхазия отмечалось, что несмотря на ряд принятых решений Правительства Республики Абхазия по организации транспортного процесса, в этой отрасли имеются серьёзные недостатки и нарушения, отрицательно влияющие на качество и культуру обслуживания, организацию необходимого учёта и контроля и, соответственно, недопоступлению полагающихся доходов в бюджет.

Как это отмечалось и ранее, продолжают иметь место несоблюдения маршрутов и графиков движения, невыезд на линию вовремя из-за недостаточной загруженности пассажирами, несоблюдение утверждённых тарифов при расчётах с пассажирами, отсутствие билечивания и вывесок в салонах с указанием действующих тарифов на перевозку пассажиров и багажа, отсутствие лицензии на право перевозки пассажиров, путевых листов с указанием маршрута и графика движения, отметок о предрейсовом техосмотре и медицинском освидетельствовании водителя, различного рода технических неисправностей, угрожающих безопасности движения, несоответствия внешнего вида автотранспортных средств предъявляемым требованиям и т.д.

Всё ещё недостаточна работа по полному охвату маршрутов с учётом удобств населения, перенасыщенность транспорта на так называемых "престижных" маршрутах.

В этих условиях возрастает роль органов государственной автомобильной инспекции и службы линейного контроля Госкомпании "Абхазавтотранс", лицензирующих органов по осуществлению жёсткого и эффективного контроля за работой автотранспорта при перевозке пассажиров, усиления применения санкций в отношении владельцев автотранспортных средств, нарушающих установленный порядок.

В соответствии с изложенным и в целях наведения должного порядка в автотранспортном обслуживании, а также во исполнение Постановления Кабинета Министров Республики Абхазия от 29 ноября 2001г. №231 "О состоянии автотранспортного обслуживания населения и мерах по его улучшению",

**Кабинет Министров Республики Абхазия**

#### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить "Общий порядок организации процесса автотранспортного обслуживания в Республике Абхазия" (приложение №1) и ввести его в действие с 1 мая 2002г
2. Утвердить "Положение о порядке работы пассажирского автотранспорта на внутригородских, пригородных и междугородних маршрутах в Республике Абхазия" (приложение №2).
3. Руководству Госкомпании "Абхазавтотранс" (Бебия Р.Л.), руководителям предприятий и организаций, независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, а также физическим лицам, занимающимся и участвующим в процессе

автотранспортного обслуживания в своей деятельности строго руководствоваться Положениями, утвержденными настоящим Постановлением.

4. Министерству экономики Республики Абхазия (Лушба А.Н.), Главам администраций районов и г.Сухум, Госкомпании "Абхазавтотранс" и её структурным подразделениям провести полную инвентаризацию всех действующих маршрутов автотранспортного обслуживания и до 15 мая 2002г. провести их перерегистрацию и утверждение в соответствии с новым Порядком, предусмотрев полный охват всех маршрутов с учётом пассажиропотока, создания удобств для пассажиров, сокращения интервала движения, увеличения продолжительности времени работы и т.д.

5. Министерству внутренних дел Республики Абхазия (Кчач А.И.) силами ГАИ МВД Республики Абхазия, отделами ГАИ городских (районных) отделов внутренних дел и УБЭП МВД Республики Абхазия установить постоянный контроль за работой автотранспорта участвующего в процессе перевозки пассажиров, недопущением и пресечением имеющихся нарушений с привлечением к ответственности, установленной действующим законодательством Республики Абхазия, виновных лиц.

6. Министерству по делам молодёжи, спорту, курортам и туризму Республики Абхазия (Топольян А.Г.) совместно с Госкомпанией "Абхазавтотранс" разработать необходимые мероприятия по недопущению перебоев в автотранспортном экскурсионно-туристическом обслуживании в курортный сезон 2002г.

7. Считать утратившими силу:

- Постановление Кабинета Министров Республики Абхазия от 26 сентября 1996г. № 184 "Об утверждении "Общего положения о пассажирских перевозках в Республике Абхазия";
- Постановление Кабинета Министров Республики Абхазия от 18 сентября 1997г. №169 "Об утверждении "Положения о порядке работы пассажирского автотранспорта на городских, внутригородских и междугородних маршрутах в Республике Абхазия";
- пункт 4 Постановления Кабинета Министров Республики Абхазия от 28 мая 1998г. №99 "О ходе исполнения Постановления Кабинета Министров Республики Абхазия от 18.09.97г. №169 "О порядке работы пассажирского автотранспорта на городских, внутрирайонных и междугородних маршрутах в Республике Абхазия";
- Постановление Совета Министров Республики Абхазия от 16 ноября 1994г. №317 "О некоторых мерах по упорядочению работы автотранспорта междугороднего обслуживания пассажиров".

8. Средствам массовой информации довести содержание настоящего Постановления до сведения населения.

9. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Министерство экономики Республики Абхазия (Лушба А.Н.).

**Премьер-министр  
Республики Абхазия**



**А. Джергения**

**Общий порядок организации процесса автотранспортного  
обслуживания в Республике Абхазия**

**I. Общие положения.**

1.1. Настоящий общий порядок организации процесса автотранспортного обслуживания определяет механизм осуществления услуг по автотранспортным перевозкам пассажиров всех категорий (кроме такси) на территории Республики Абхазия, а также взаимодействие государственных органов (структур) с предприятиями, независимо от форм собственности, и физическими лицами, участвующими в этом процессе.

1.2. В соответствии с действующим законодательством и настоящим порядком, право на осуществление услуг по автотранспортному обслуживанию (перевозке пассажиров) имеют юридические лица, независимо от форм собственности, а также физические лица, являющиеся владельцами автотранспортных средств (включая владение по доверенности) предназначенных для этих целей, в том числе грузопассажирского автотранспорта с наличием 6 и более посадочных мест, и получившие лицензию на этот вид деятельности в соответствии с установленным порядком.

1.3. Процесс автотранспортного обслуживания, регулируемый настоящим порядком, включает перевозку пассажиров по:

- междугородним маршрутам;
- пригородным маршрутам;
- внутригородским маршрутам;
- экскурсионно-туристическим маршрутам;
- по заказу.

1.4. Автотранспортное обслуживание по междугородним, пригородным и внутригородским маршрутам осуществляется только после соответствующего обследования каждого маршрута движения, составления схемы и паспорта, утверждаемого Госкомпанией «Абхазавтотранс», дорожно-эксплуатационной службой и ГАИ МВД Республики Абхазия, в которых отмечены все особенности движения. Уточнение схем движения проводится не реже 2-х раз в год и используется при расчётах режимов работы автотранспорта.

1.5. Экскурсионно-туристическое автотранспортное обслуживание осуществляется по маршрутам определённым Министерством по делам молодёжи, спорту, курортам и туризму Республики Абхазия. Схема маршрута, с учётом его особенностей, утверждается указанным Министерством, дорожно-эксплуатационной службой и ГАИ МВД Республики Абхазия.

Экскурсионно-туристическое автотранспортное обслуживание осуществляется автотранспортом, принадлежащим специализированным автотранспортным предприятиям находящимся в ведении Министерства по делам молодёжи, спорту, курортам и туризму Республики Абхазия (автобазы "Турист", "Интурист") или собственным автотранспортом предприятий занимающихся туристической деятельностью. К экскурсионно-туристическому обслуживанию привлекается также автотранспорт Госкомпании "Абхазавтотранс", её структурных подразделений, других юридических и физических лиц, имеющих лицензию на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров, путём заключения соответствующих договоров.

1.6. Таксомоторное обслуживание осуществляется легковыми автотранспортными средствами вместимостью до 7 мест, на основании лицензии на право междугородней перевозки пассажиров.

1.7. Условия работы и порядок выполнения государственного заказа для государственного и негосударственного автотранспорта – общий (единый).

## **II. Особенности автотранспортного обслуживания в зависимости от маршрута перевозки пассажиров и лицензирующие органы.**

2.1. Междугородные, пригородные и внутригородские маршруты.

2.1.1 Междугородним маршрутом движения автотранспортного средства, занимающегося перевозкой пассажиров, является маршрут пролегающий по территории двух и более районов Республики Абхазия, независимо от места его начала и окончания.

2.1.2 Пригородным маршрутом движения автотранспортного средства является маршрут пролегающий в пределах границ одного района Республики Абхазия, а внутригородским маршрутом-маршрут находящийся в пределах одного города (посёлка, населённого пункта). Маршруты из г. Сухум в Сухумский район и наоборот относятся к категории пригородных.

2.2. Экскурсионно-туристическим маршрутом движения автотранспортного средства является маршрут перевозки пассажиров от места посадки до экскурсионно-туристического объекта и обратно, независимо от его месторасположения на территории Республики Абхазия.

2.3. Перевозка пассажиров по методу заказа осуществляется автотранспортными средствами от места посадки пассажиров до места назначения, указанного заказчиком, и обратно, независимо от территориального расположения места назначения.

2.4. Лицензия на право перевозки пассажиров по междугородним маршрутам и на таксомоторное обслуживание выдаётся Министерством экономики Республики Абхазия, а на право перевозки пассажиров по пригородным и внутригородским маршрутам-администрациями г. Сухум и районов Республики Абхазия.

При перевозке пассажиров по экскурсионно-туристическим маршрутам, пролегающим по территории двух и более районов, требуется наличие лицензии на право перевозки пассажиров по междугородним маршрутам, по маршрутам пролегающим по территории одного района-лицензии на перевозку пассажиров по внутригородским и пригородным маршрутам, а при перевозке пассажиров по методу заказа – любая из двух видов лицензий.

## **III. Условия и порядок лицензирования, функции лицензирующего органа.**

3.1. Все юридические (независимо от форм собственности и организационно-правовых форм) и физические лица, занимающиеся перевозкой пассажиров, обязаны иметь лицензию на право занятия данным видом деятельности.

3.2. Лицензия на право занятия деятельностью по перевозке пассажиров выдается соответствующим лицензионным органом в соответствии с установленным порядком лицензирования только на имя владельцев автотранспортных средств, участвующих в перевозочном процессе в соответствии с настоящим порядком, имеющих договора с Госкомпанией «Абхазавтотранс», её структурными подразделениями (ПАТТ) или с иными юридическими лицами, занимающимися транспортным обслуживанием, на предмет выделения маршрутов и графиков движения, взаимных обязательств и прав сторон, связанных с бесперебойным обеспечением транспортного процесса при обслуживании этих маршрутов (кроме экскурсионно-туристического автотранспортного обслуживания).

3.3. Для осуществления только экскурсионно-туристического автотранспортного обслуживания необходимым условием для получения лицензии является договор с автотранспортными предприятиями Министерства по делам молодёжи, спорту, курортам и туризму Республики Абхазия либо с предприятиями занимающимися туристической деятельностью.

3.4. Юридические лица, владельцы нескольких автотранспортных средств, в том числе и подразделения Госкомпании «Абхазавтотранс», обязаны получить лицензию на каждое автотранспортное средство отдельно.

3.5. Для получения лицензии на собственные автотранспортные средства юридические лица, в лице руководителя или уполномоченного им лица, представляют в лицензирующий орган пакет необходимых документов, указанных в Положении о порядке лицензирования деятельности по перевозке пассажиров.

3.6. Для получения лицензии на право перевозки пассажиров физическими лицами-владельцами автотранспортных средств, пакет необходимых документов представляется в лицензирующий орган должностным лицом автотранспортного предприятия или иного юридического лица, в том числе предприятий занимающихся туристической деятельностью, по договору с которым соискатель лицензии будет осуществлять деятельность по перевозке пассажиров, при этом юридическое лицо представляет договор с Госкомпанией «Абхазавтотранс» или её структурным подразделением (ПАТП) с выделением ему маршрутов и графиков движения.

3.7. Должностные лица, представляющие в лицензирующий орган пакет документов необходимых для получения лицензии, несут ответственность за состояние автотранспортного средства, наличие полного пакета и достоверность представленных документов.

3.8. Лицензирующий орган, в соответствии с установленным порядком лицензирования деятельности по перевозке пассажиров, рассматривает представленные документы и, в случае их полного соответствия предъявляемым требованиям, выдаёт соответствующую лицензию в которой указывается конкретный вид деятельности, на который она выдана.

3.9. Списки автотранспортных средств, получивших лицензию на право перевозки пассажиров, ежеквартально представляются лицензионным органом в ГАИ Республики Абхазия (при получении лицензии на право перевозки пассажиров по междугородним маршрутам), в районные отделения ГАИ (при получении лицензии на право перевозки пассажиров по пригородным и внутригородским маршрутам), а также в УБЭП МВД Республики Абхазия, Государственную налоговую службу Республики Абхазия и Государственную компанию "Абхазавтотранс".

3.10. Срок действия лицензии выдаваемой на автотранспорт принадлежащий юридическим лицам, независимо от форм собственности, устанавливается по желанию соискателя, но не более чем на 1 год. В целях полноты и своевременности поступления налогов от юридических и физических лиц, занимающихся деятельностью по перевозке пассажиров, лицензирующий орган, как правило, выдаёт лицензии сроком на полгода. Представление справки с Налоговой службы по месту постановки лицензиата на учёт об отсутствии задолженности по платежам в бюджет, является достаточным основанием для продления срока действия лицензии на второе полугодие, если на то нет ограничений в договоре с автотранспортной организацией либо юридическим лицом, по договору с которым лицензиат осуществляет деятельность по перевозке пассажиров.

#### **IV. Функции Государственной компании «Абхазавтотранс» и её структурных подразделений (ПАТП).**

4.1 Совместно с соответствующими службами администраций районов и г. Сухум Пассажирские автотранспортные предприятия (ПАТП) районов и г. Сухум проводят инвентаризацию действующих внутригородских и пригородных маршрутов движения автотранспортных средств с учётом создания максимальных удобств для населения, схем движения, особенностей маршрута и т.д.

Всем маршрутам и схемам движения присваиваются соответствующие номера и они совместно утверждаются руководством Госкомпании «Абхазавтотранс» и администрацией города (района).

Междугородние маршруты и схемы движения составляются в таком же порядке и согласовываются с Министерством экономики Республики Абхазия.

Инвентаризация маршрутов, составление схем движения и их паспортизация осуществляется в соответствии с пунктом 1.4. настоящего Порядка.

#### 4.2 Госкомпания «Абхазавтотранс» и её структурные подразделения (ПАТП):

- определяет потребность населения в транспортном обслуживании по утвержденным маршрутам движения, путём изучения пассажиропотоков в зависимости от факторов влияющих на них (сезонность, объём перевозок и т.д.), определяет потребность в транспортных средствах по видам и типам по каждому маршруту, устанавливает график их движения и т.д.;
- предоставляет маршруты и графики движения юридическим и физическим лицам путём заключения с ними договоров, при этом договора с юридическими лицами заключаются после согласования выделяемых маршрутов и графиков с соответствующим лицензирующим органом;
- имеет приоритетное право на автотранспортное обслуживание и деятельность по перевозке пассажиров;
- наделяет маршрутами и графиками движения предприятия и организации (независимо от форм собственности), уставной деятельностью которых является автотранспортное обслуживание населения и имеющих соответствующую материально-техническую базу для осуществления этой деятельности (наличие собственного автотранспорта, необходимых условий для проведения ремонта и технического обслуживания автотранспорта, проведение предрейсового технического осмотра и медицинского освидетельствования водителя и т.д.);
- обеспечивает (на платной основе) предприятия, занимающиеся автотранспортным обслуживанием и деятельностью по перевозке пассажиров, независимо от форм собственности (кроме специализированных автотранспортных предприятий, занимающихся экскурсионно-туристическим обслуживанием), единой формой пронумерованных в установленном порядке и заверенных печатью Госкомпании «Абхазавтотранс» бланков путевых листов;
- размещает автостанции, диспетчерские пункты, оборудует остановочные пункты указателями интервалов движения с указанием марки транспортного средства, методов обслуживания (экспрессный, общий), контролирует действующие тарифы на перевозку пассажиров и багажа, билечивание пассажиров в местах формирования рейсов.

4.3 На Госкомпанию «Абхазавтотранс» и её службу линейного контроля возлагается осуществление контроля за соблюдением при перевозке пассажиров маршрутов и графиков движения на внутригородских, пригородных и междугородних маршрутах, обслуживаемых автотранспортом, принадлежащим предприятиям и организациям, независимо от форм собственности, а также физическим лицам, имеющим лицензию на данный вид деятельности, наличием путевых листов с необходимыми отметками.

С целью повышения качества обслуживания, незамедлительного реагирования на недостатки и нарушения, служба линейного контроля Госкомпании «Абхазавтотранс» имеет право изъятия лицензии у водителя-нарушителя, а также, в случае необходимости, снятия автомашин с маршрута. Изъятая лицензия передается в орган её выдавший для принятия решения о санкциях в отношении нарушителя.

4.4 Автотранспортные средства системы Госкомпании «Абхазавтотранс», а также работающие с ней по договору, могут привлекаться к работе по экскурсионно-туристическому обслуживанию на основании заявок специализированных автотранспортных предприятий находящихся в ведении Министерства по делам молодёжи, спорту, курортам и туризму Республики Абхазия либо предприятий, занимающихся туристической деятельностью путём заключения соответствующих договоров с этими организациями и оплатой услуг по безналичному расчёту.

Отвлечение транспортных средств на экскурсионно-туристическое обслуживание не должно отражаться на организацию автотранспортного обслуживания населения на внутригородских, пригородных и междугородних маршрутах.

4.5 ПАТП города (района) при выезде на линию обеспечивают водителей автотранспортных средств, включая работающих на договорах, путевыми листами единого образца с отметками о предрейсовом техосмотре, медосмотре водителя, с указанием маршрута движения, графика движения (время выезда и окончание работы), метода обслуживания (экспрессный, общий).

Проведение медицинского освидетельствования водителя и предрейсового техосмотра осуществляется для транспортных средств привлечённых по договорам на платной основе в соответствии со сметой утверждаемой Министерством экономики Республики Абхазия. Транспортное средство должно быть обеспечено трафаретом с указанием начальной и конечной точки выполняемого маршрута и указателем тарифов на перевозку пассажиров и багажа.

#### **V. Функции автотранспортных предприятий находящихся в ведении Министерства по делам молодёжи, спорту, курортам и туризму Республики Абхазия и предприятий, занимающихся туристической деятельностью.**

5.1 Автотранспортные предприятия Министерства по делам молодёжи, спорту, курортам и туризму Республики Абхазия (далее автобаза "Турист") и предприятия, занимающиеся туристической деятельностью, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, (далее "иные юридические лица") осуществляют экскурсионно-туристическое обслуживание принадлежащим им собственным автотранспортом имеющим лицензии на право осуществления деятельности по междугородним перевозкам пассажиров или на право осуществления перевозок пассажиров по внутригородским и пригородным маршрутам.

5.2 В случае отсутствия либо нехватки собственного автотранспорта, экскурсионно-туристическое обслуживание может осуществляться с помощью привлечённого автотранспорта, принадлежащего другим предприятиям и физическим лицам, имеющим лицензии на право междугородней перевозки пассажиров или на право осуществления перевозок пассажиров по внутригородским и пригородным маршрутам

Привлечение автотранспортных средств для экскурсионно-туристического обслуживания должно осуществляться на договорной основе.

5.3 Право выдачи путевых листов на привлечённый автотранспорт для осуществления экскурсионно-туристического обслуживания имеют только автобаза "Турист" и иные юридические лица, располагающие соответствующей материально-технической базой, позволяющей проведение необходимого техосмотра и предрейсового медосмотра водителей. Иные юридические лица, не имеющие указанной материально-технической базы для осуществления экскурсионно-туристического обслуживания, обязаны пользоваться автотранспортными средствами автобазы «Турист», или предприятий располагающих такой возможностью с выдачей ими же путевых листов с указанием экскурсионно-туристического маршрута на основании письменной заявки заказчика.

5.4 Физические лица, владельцы автотранспортных средств, не имеющие лицензию на междугороднюю перевозку пассажиров, могут привлекаться к экскурсионно-туристическому обслуживанию только через автобазу "Турист", автотранспортные предприятия системы Госкомпании «Абхазавтотранс» или через другие предприятия и организации, в том числе занимающиеся туристическим обслуживанием населения, располагающие соответствующей материально-технической базой для проведения предрейсового медосмотра и техосмотра, и только после получения соответствующей лицензии.

#### **VI. Функции предприятий и организаций, независимо от форм собственности, занимающихся автотранспортным обслуживанием.**

6.1 Предприятия и организации независимо от форм собственности, далее «предприятия», в уставных видах деятельности которых предусмотрено занятие автотранспортным обслуживанием (перевозкой пассажиров) обязаны иметь на используемый ими автотранспорт лицензию на этот вид деятельности, выдаваемую в соответствии с установленным порядком.

Автотранспортное обслуживание (перевозка пассажиров) этими предприятиями должно осуществляться строго в соответствии с настоящим порядком.

6.2 Предприятия вправе получать лицензии на право деятельности по осуществлению перевозки пассажиров как на собственный автотранспорт, так и на привлекаемый по договорам, а также наделяет физические лица, работающие с ними по договору, маршрутами и графиками движения.

6.3 Предоставление маршрутов и графиков движения предприятиям осуществляется на основании договоров с Госкомпанией «Абхазавтотранс» и её структурными подразделениями. В случае необеспечения или некачественного обеспечения обслуживания предоставленного конкретного маршрута, наличия неоднократных нарушений при его обслуживании этот маршрут может быть изъят у этого предприятия.

6.4 Право на выдачу путевых листов, имеют только те предприятия которые располагают соответствующей материально-технической базой для проведения ремонта и технического обслуживания автотранспорта, проведения предрейсового техосмотра и медицинское освидетельствование водителя.

Выдаваемые путевые листы должны быть единого образца с отметкой Госкомпании «Абхазавтотранс», с указанием графика и маршрута движения, метода обслуживания, отметками о предрейсовом медосмотре и техосмотре. Транспортное средство должно быть обеспечено трафаретом с указанием маршрута и указателем тарифа на перевозку пассажиров и багажа.

6.5 Предприятие оказывает различного рода услуги владельцам привлечённого по договорам автотранспорта, в том числе по сбору пакета необходимых документов и представлению их в лицензирующий орган для получения лицензии.

6.6 Предприятие и иные владельцы автотранспортных средств, имеющие лицензию на право осуществление деятельности по перевозке пассажиров несут ответственность за соблюдение порядка лицензирования и настоящего порядка организации процесса автотранспортного обслуживания.

6.7 Предприятие вправе размещать диспетчерские пункты для контроля автотранспорта работающего с ним по договорам, оборудовать остановочные пункты указателями интервалов движения, методов обслуживания, а также контролировать автотранспорт, работающий с ним по договорам, на предмет соблюдения тарифов на перевозку грузов и багажа, обслуживания пассажиров.

## **VII. Функции Государственной автомобильной инспекции и контролирующих органов.**

7.1 ГАИ МВД Республики Абхазия, городские и районные отделы ГАИ, УБЭП МВД Республики Абхазия, Государственная налоговая служба и территориальные налоговые инспекции, в пределах своей компетенции, осуществляют контроль за соблюдением настоящего порядка организации процесса автотранспортного обслуживания и перевозки пассажиров на территории Республики Абхазия, а также соблюдения действующего законодательства Республики Абхазия.

7.2 Органы ГАИ Республики Абхазия выдают акты технического обследования транспортных средств и этим определяют соответствие использования транспортного средства деятельности связанной с перевозкой пассажиров. Акт технического осмотра автотранспортного средства, необходимый для получения лицензии на право междугородней перевозки пассажиров, выдаётся республиканской ГАИ МВД Республики Абхазия, а для получения лицензии на право перевозки пассажиров по внутригородским и пригородным маршрутам – городскими и районными отделами ГАИ по месту постановки на учёт автотранспортного средства.

Наличие Акта технического обследования автотранспорта подтверждает его постановку на учёт, отражает пригодность к перевозкам пассажиров и соответствие категории водителя запрашиваемому виду лицензии.

7.3 В целях контроля за процессом автотранспортного обслуживания и движением автотранспортных средств, занимающихся перевозкой пассажиров, органы ГАИ проверяют у водителей:

- при осуществлении междугородней перевозки пассажиров – наличие документов на автотранспортное средство и водительского удостоверения, лицензии на право междугородней перевозки пассажиров выданной Министерством экономики Республики Абхазия, путевого листа установленного образца, выданного ПАТП либо иным предприятием, занимающимся автотранспортным обслуживанием и имеющим право на выдачу путевых листов, с печатью Госкомпании «Абхазавтотранс», печатью организации, выдавшей его, указанием маршрута и графика движения (начало и окончание работы), отметками о предрейсовом техническом осмотре транспортного средства и медицинском освидетельствовании водителя;
- при осуществлении перевозки пассажиров по внутригородским и пригородным маршрутам – состав документов тот же, что и при осуществлении междугородней перевозки пассажиров, включая путевой лист, а также лицензии на право занятия деятельностью по перевозке пассажиров на внутригородских и пригородных маршрутах, выданной администрацией соответствующего района и г. Сухум;
- при осуществлении экскурсионно-туристического обслуживания – наличие документов на автотранспортное средство и водительского удостоверения, лицензии на право междугородней перевозки пассажиров или на право перевозки пассажиров по внутригородским и пригородным маршрутам, а также путевого листа с указанием маршрута и необходимыми отметками, выданного автобазой "Турист" или иными юридическими лицами в соответствии с пунктами 5.3. и 5.4. настоящего Порядка. При этом автотранспортное средство обязательно должен сопровождать экскурсовод или представитель туристической фирмы, организующей поездку, с соответствующими документами, подтверждающими его полномочия. Транспортное средство должно быть обеспечено трафаретом "Экскурсия";

- при осуществлении автотранспортного обслуживания по заказу – наличие документов на автотранспортное средство и водительского удостоверения, лицензии на право занятия деятельностью по перевозке пассажиров, выданной Министерством экономики Республики Абхазия или администрацией района (города), а также путевого листа, полученного через Госкомпанию «Абхазавтотранс» и выданного автотранспортным предприятием выполняющим заказ, с указанием маршрута и отметками о предрейсовом техническом осмотре транспорта и медицинском освидетельствовании водителя;

- при таксомоторном обслуживании - наличие документов на транспортное средство и водительского удостоверения, лицензии на занятие данным видом деятельности. Государственные автотранспортные средства, принадлежащие юридическим лицам, обязаны иметь путевой лист.

7.4. Лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров в соответствии с настоящим Порядком без наличия путевого листа недействительны (кроме такси, принадлежащих физическим лицам).

7.5. Государственная Налоговая служба Республики Абхазия на основании хронометража и путевых листов, ежемесячно определяет доход владельцев автотранспортных средств, участвующих в перевозочном процессе в соответствии с настоящим Порядком, и производит расчёт налогов, полагаемых внесению в бюджет.

В случае необходимости, органы налоговой службы вправе запросить и получить у ПАТП или иного юридического лица, с которыми лицензиат-физическое лицо осуществляет деятельность по перевозке пассажиров на основании договора, сведения о количестве выполненных лицензиатом рейсов, исходя из которых будет осуществляться налогообложение.

7.6. При нарушении порядка указанного в п. 7.3. к владельцам автотранспортных средств (включая владение по доверенности) применяются соответствующие санкции.

7.7. Контролирующие органы при выявлении нарушений установленного порядка автотранспортного обслуживания, а также несоблюдении владельцами автотранспортных средств действующего законодательства, своевременности и полноты уплаты налогов и других обязательных платежей, уведомляют органы выдавшие лицензию для принятия решения об её приостановлении или отзыве, а также применении иных санкций, предусмотренных Законодательством Республики Абхазия и нормативно-правовыми актами.

При принятии решения о продлении срока действия лицензии, лицензирующий орган обязан учесть информацию контролирующих органов.

7.8. По мере необходимости в работе контролирующих органов при проверке работы автотранспорта могут принимать участие представители лицензирующего органа.

**Положение о порядке работы пассажирского автотранспорта на  
внутригородских, пригородных и междугородних  
маршрутах в Республике Абхазия.**

1. Настоящее Положение разработано в целях обеспечения защиты интересов потребителей и повышения качества обслуживания населения. Положение устанавливает правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом на междугородних, внутригородских и пригородных маршрутах.

2. Положение действует на всей территории Республики Абхазия.

3. Перевозка пассажиров в Республике Абхазия осуществляется по маршрутам, установленным и утверждённым в соответствии с "Общим порядком организации процесса автотранспортного обслуживания, в Республике Абхазия" утверждаемым Кабинетом Министров Республики Абхазия.

4. К перевозке пассажиров в Республике Абхазия, в соответствии с настоящим Положением, допускаются только автобусы, микроавтобусы, а также легковые автомобили (такси). Категорически запрещается перевозка пассажиров автотранспортными средствами, переоборудованными под перевозку пассажиров не в заводских условиях.

5. Все автотранспортные средства, производящие перевозку пассажиров и участвующие в перевозочном процессе, должны проходить ежегодный технический осмотр в органах Государственной автомобильной инспекции, соответствовать предъявляемым требованиям и должны быть оборудованы всеми дополнительными средствами безопасности (аптечками, огнетушителями, треугольниками аварийной остановки и т.д.).

6. Для надлежащего обслуживания пассажиров в пригородных и междугородних сообщениях предприятия Госкомпании «Абхазавтотранс», в зависимости от пассажиропотока и объёма перевозок, должны иметь автовокзалы (автостанции или автопавильоны) с размещёнными в них билетными кассами, залами ожидания, комнатами отдыха для водителей.

7. Размещение автовокзалов (автостанций, автопавильонов) в городах должно обеспечивать удобное обслуживание пассажиров. На территории, прилегающей к автовокзалам, должны быть перроны для посадки пассажиров в автобусы, площадки для стоянки. Благоустройство площадей при автовокзалах (автостанциях) возлагается на коммунальные службы местных администраций, а также предприятия и организации, за которыми закреплены эти площади.

8. Госкомпания «Абхазавтотранс» может по согласованию и договорам с организациями и предприятиями использовать принадлежащие им помещения для организации автовокзалов (автостанций).

9. Автотранспортные предприятия системы Госкомпании «Абхазавтотранс» на маршрутах движения автобусов оборудуют остановочные пункты указателями с расписанием движения автотранспорта и интервалов движения.

10. На остановочных пунктах внутригородских и пригородных маршрутов в городах и других населённых пунктах администрации районов и г. Сухум оборудуют посадочные площадки с навесами и местами для ожидания.

11. Тарифы на перевозку пассажиров по внутригородским и пригородным маршрутам (кроме такси) утверждаются местными органами самоуправления по предложениям Глав администраций и ПАТП находящегося в их районе (городе).

12. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа на междугородних маршрутах (кроме такси) утверждаются Кабинетом Министров Республики Абхазия по представлению Министерства экономики Республики Абхазия.

13. Временное прекращение или ограничение перевозок пассажиров может производиться только в случаях явлений стихийного характера или из-за дорожно-климатических условий.

Решение о прекращении или ограничении перевозок пассажиров может приниматься Главами администраций или руководством Кабинета Министров Республики Абхазия с указанием срока действия прекращения или ограничения перевозок пассажиров и уведомлением населения через средства массовой информации.

В неотложных случаях органы государственной автомобильной инспекции могут запрещать или ограничивать движение автотранспорта, осуществляющего перевозку пассажиров, по отдельным участкам улиц и дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения и пассажиров, либо проведения спецмероприятий.

Иные случаи прекращения или ограничения движения автотранспорта занимающегося перевозкой пассажиров не допускаются.

14. Предприятия и организации (независимо от организационно-правовых форм и форм собственности), а также физические лица, осуществляющие автотранспортную перевозку пассажиров и багажа при наличии соответствующего разрешения (лицензии) на данный вид деятельности, обязаны обеспечивать безопасность пассажиров, сохранность багажа, необходимые удобства, культурное обслуживание граждан на автовокзалах (автостанциях) и в пути следования.

15. На проезд в автотранспорте, а также на провоз багажа каждый пассажир обязан иметь билет. Формы билетов и иных проездных документов, порядок их продажи и использования ими, срок их годности устанавливается предприятием, занимающимся автотранспортным обслуживанием населения. Льготы на бесплатный проезд предоставляются в соответствии с действующим законодательством Республики Абхазия.

16. Для проезда пассажиров и провоза багажа на междугородних маршрутах автотранспортные предприятия производят продажу билетов на автовокзалах (автостанциях) и крупных остановочных пунктах, а где не организована кассовая продажа билетов-через водителей.

Для проезда в автотранспортных средствах на междугородних маршрутах в начальных и конечных пунктах маршрута производится предварительная продажа билетов.

17. Пассажир имеет право:

а) приобрести билет на любой автобус и маршрутный таксомотор;

б) провозить вместе с собой бесплатно на внутригородских и пригородных маршрутах одного ребёнка в возрасте не старше 7 лет, (на междугородних маршрутах одного ребёнка не старше 5 лет), если он не занимает отдельного места,

в) провозить с собой багаж за плату по установленным тарифам;

г) при возврате неиспользованного билета в кассу автовокзала (автостанции) не позднее чем за 2 часа до отправления автотранспорта, получить полную уплаченную стоимость проезда за вычетом сбора за предварительную продажу и стоимости бланка билета.

18. На автовокзалах (автостанциях) должна быть книга жалоб и предложений, которая выдаётся по первому требованию пассажиров. Жалобы должны рассматриваться в 3-х дневный срок, а не требующие дополнительной проверки рассматриваются безотлагательно.