

считать упрот. силу в пункте 2.1.1. пункта 2.1. подп. N 132 от
23 мая 1995 - подп. N 57 от 3.05.96
измен. - подп. 90 от 12.06.2011.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 132

г. Сухум

от 23 мая 1995 года

О сборах и плате за услуги, оказываемые
судам в морских портах Республики Абхазия

1. Утвердить Положение о сборах и плате за услуги, оказы-
ваемые судам в морских портах Республики Абхазия.

2. Причалный сбор (пункт 2.3.1.) при проведении грузовых
операций в нескольких портпунктах Республики Абхазия взимать в
объеме 50% от суммы тарифной ставки сбора.

Премьер-Министр
Республики Абхазия

Г.Л.Гагулия

Приложение № I
к Постановлению Кабинета Министров
Республики Абхазия от 23 мая 1995 года
№ 132

ПОЛОЖЕНИЕ

о сборах и платах за услуги, оказываемые судам
в морских портах Республики Абхазия

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

I.1. В морских портах Республики Абхазия с судов и плавучих объектов взимаются сборы и платы, установленные Министерством экономики по представлению Абхазским пароходством и утвержденным Кабинетом Министров.

I.2. Обязательные сборы, а также платы за все оказанные судну и его экипажу услуги должны быть оплачены судном до выхода из порта.

Капитан порта может отказать судну в выдаче разрешения на выход из порта в случае неуплаты установленных сборов, плат и штрафов.

I.3. Взимание сборов и плат производится с условного объема судна, исчисляемого в кубических метрах и определяемого произведением трех величин, указанных в мерительном свидетельстве или в заменяющем его документе, наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна, а также наибольшей высоты борта судна.

- условный объем судна.

I.4. Сборы и платы за услуги, оказываемые судам производятся в долларах США.

2. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И СТАВКИ

2.1. Корабельный сбор

2.1.1. Начисление корабельного сбора для судов производится отдельно за каждый вход в порт и выход из порта

$0,168 \times \quad =$

2.1.2. С буксиров и других речных самоходных судов - 40,50 долларов США с судна.

С барж 20,25 долларов США.

2.2. Маячный сбор

2.2.1. Маячный сбор производится в зависимости от объема судна при каждом входе в порт, либо проходе его транзитом

0,029 дол. х =

2.3. Причальный сбор

2.3.1. Начисление причального сбора производится с судов, стоящих у причала:

0,022 дол. х = с судозахода
- в остальных случаях

0,007 дол. х = в сутки

2.4. Якорный сбор

2.4.1. Якорный сбор за стоянку на рейде взимается по суточной ставке

0,0027 дол. х = за фактическое время
стоянки

3. ОПЛАТА УСЛУГ

3.1. Санитарный сбор

3.1.1. Взимание санитарного сбора предусматривает:

- обязанность порта принять с судна без каких-либо ограничений все виды предъявляемых загрязнений (за исключением) балластных и фекальных вод) за время стоянки в порту;

- обязанность судна сдать в порту все имеющиеся на борту виды загрязнений с целью предотвращения их сброса в море. Сдача загрязнений удостоверяется соответствующей справкой порта.

Санитарный сбор до 10 суток - 0,022 дол. х =

от 10 до 30 суток - 0,40 дол. х =

3.1.2. Судам, оснащенным природоохранным оборудованием для полной утилизации всех видов судовых отходов и загрязнений и имеющим международные свидетельства о предотвращении загрязнения моря нефтью, сточными водами и мусором, с санитарного сбора предоставляется скидка в размере 50%.

3.1.3. В портах, не располагающих техническими средствами для приема всех загрязнений, санитарный сбор не взимается. В этих портах плата производится за фактически принятое ими количество загрязнений по ставкам "Вывоз мусора и отходов" по заявкам капитана.

3.1.4. По истечении 30 суток стоянки судна в порту, прием загрязнений производится по заявке капитана судна по ставке "Вывоз мусора и отходов".

3.2. Вывоз мусора и отходов

I-контейнер 0,75 куб.м. - 29 дол.

3.3. Лоцманский сбор

3.3.1. Лоцманский сбор взимается со всех судов, посещающих порты Республики Абхазия.

Лоцманский сбор включает в себя плату за плавсредства по доставке или снятию лоцмана с уходящего судна.

Внепортовая проводка				! Внутрипортовая проводка			
дол.	х	х	мили	=	!	дол.	х
до 1,0 мили	!	1,1-5,0	!	5,1-30	!	Свыше	!
						30 миль	!
0,0032	!	0,0014	!	0,0007	!	0,0005	!
						0,0079	

Примечание: неполная миля считается за полную.

3.3.2. Штраф за отказ от услуг лоцмана, заказанных судном и задержку лоцмана на судне

Причина задержки	!	Штраф
1. Вызов лоцмана с последующим отказом		100% лоцманского сбора, причитающегося за проводку
2. Задержка лоцмана, вызванная не- правильной информацией		36 долларов США в час, считая неполный час за полный

Причина задержки	Штраф
3. Задержка лоцмана на судне более 2 часов, но не выше 24 часов, исключая обстоятельства непреодолимых сил	90 долларов США

3.4. Швартовый сбор

3.4.I. Плата швартовщиков, разности швартовых концов при швартовке, отшвартовке, перетяжке и перешвартовке судов:

Объем судна	Долларов США за операцию
до 1000	18
1001-5000	36
5001-10000	54
10001-20000	72
20001-40000	108
40001-80000	144
свыше 80000	180
на подводных крыльях	1,8

3.5. Плата за работу буксиров при швартовых операциях

Швартовка или отшвартовка

0,047 дол. х =

Перестановка

0,081 дол. х =

3.6. Плата за пользование буксирами, катерами и прочими плавсредствами

3.6.I. Ставки плат за пользование самоходными средствами

(долларов в час)

Мощность двигателя														кВт
														п.л.с.
75	110	150	185	240	300	350	440	500	600	700	800	900	1100	
100	149	199	249	319	399	499	599	699	799	949	1099	1249	1499	
45	54	63	72	90	199	117	135	153	171	189	234	261	1288	

3.6.2. Ставки плат за пользование несамоходными судами
(долларов в час)

Грузоподъемность, тн.						
до 50	51-100	101-250	251-500	501-1000	свыше 1000	
7	11	16	25	34	38	

3.6.3. Ставки плат за работу плавкранов.

За работу плавучего крана, а также за переход или буксировку его к месту работ и обратно взимается плата по ставкам (в числителе за работу, в знаменателе за доставку).

(долларов в час)

Грузоподъемность крана, тн					
до 10	11-15	16-25	26-40	41-60	61-100
$\frac{29}{121}$	$\frac{54}{121}$	$\frac{68}{135}$	$\frac{94}{185}$	$\frac{111}{185}$	$\frac{128}{198}$

3.7. Снабжение пресной водой

За куб.м. с берега - 6 долларов США.