

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 июня 2000 г. № 225

г. Сухум

Об утверждении «Положения о государственной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».

Кабинет Министров Республики Абхазия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить «Положение о государственной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» (прилагается).

**Премьер - Министр
Республики Абхазия**



В. Цугба

ПОЛОЖЕНИЕ

о государственной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

1. Государственная система обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (далее – Государственная система) разработана в соответствии с Руководством по безопасности для защиты ГА от актов незаконного вмешательства Международной организации ГА (ИКАО) и представляет собой совокупность правовых и организационных мер, направленных на предотвращение, пресечение противоправных действий в отношении ГА.

2. Основной задачей Государственной системы является обеспечение безопасности жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей воздушных судов, наземного персонала авиапредприятия, охраны воздушных судов и средств аэропорта путем осуществления мер по защите от актов незаконного вмешательства (авиационная безопасность) в соответствии с Нормами, правилами и процедурами, прилагаемыми к настоящему Положению.

3. Меры Государственной системы применяются в отношении гражданских воздушных судов национальных и иностранных эксплуатантов (авиапредприятия), выполняющих внутренние и международные воздушные перевозки на территории Республики Абхазия, а также в отношении аэропортов, закрепленных за ними территории и сооружений, расположенных на них.

4. На территории иностранных государств в отношении воздушных судов Республики Абхазия применяются меры обеспечения защиты деятельности международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, предусмотренные законодательством стран, в которых пребывают воздушные суда Республики Абхазия.

5. Невыполнение или нарушение Норм, правил и процедур по авиационной безопасности авиационными предприятиями, аэропортами, эксплуатантами влечет аннулирование лицензии (разрешений), а пассажирами и грузоотправителями – ответственность, предусмотренную законодательством Республики Абхазия.

6. Авиационная безопасность обеспечивается комплексом мер, предусматривающих создание и функционирование служб авиационной безопасности (САБ), охрану аэропортов, воздушных судов и объектов гражданской авиации, досмотр членов экипажей, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов, предотвращение и пресечение попыток захвата и угона воздушных судов.

7. Разработка и реализация государственной политики в области авиационной безопасности осуществляется Межведомственной комиссией по авиационной безопасности при Кабинете Министров Республики Абхазия.

8. Проведение мероприятий по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства осуществляется во взаимодействии со Службой государственной безопасности Республики Абхазия, Министерством внутренних дел Республики Абхазия, Министерством обороны Республики Абхазия, Министерством иностранных дел Республики Абхазия, Государственным таможенным комитетом Республики Абхазия.

Для координации действий при возникновении чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов или иными актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, в Республике Абхазия создается оперативный штаб.

9. Государственное предприятие «Абхазские авиалинии» несет ответственность за надлежащее исполнение аэропортами и эксплуатантами воздушного транспорта установленных Норм, правил и процедур по авиационной безопасности, а также осуществляет контроль за выполнением аэропортами и эксплуатантами воздушного транспорта условий сертификации и лицензирования в части авиационной безопасности.

10. Авиационные предприятия, аэропорты и эксплуатанты обеспечивают выполнение требований Норм, правил и процедур по авиационной безопасности.

Аэропортовая комиссия по авиационной безопасности состоит из представителей (руководителей) Министерств, ведомств и предприятий, участвующих в работе Межведомственной комиссии по авиационной безопасности при Кабинете Министров Республики Абхазия и возглавляется Вице-премьером.

11. Для оперативного руководства действиями по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов или иными актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, в аэропортах, где возникла или имеется угроза возникновения таких ситуаций, координации действий подразделения Министерства внутренних дел Республики Абхазия, Министерства обороны Республики Абхазия и других заинтересованных Министерств и ведомств создается оперативный штаб (штабы), который возглавляется уполномоченным должностным лицом Службы государственной безопасности Республики Абхазия.

12. Администрации авиационного предприятия и аэропортов обеспечивают необходимые условия для работы оперативного штаба по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, принимают непосредственное участие, в соответствии с решением оперативного штаба, в мероприятиях по пресечению таких актов.

В целях обеспечения авиационной безопасности в аэропортах (городских аэровокзалах) и на прилегающих к ним территориях администрация аэропорта (городского аэровокзала) имеет право, в зависимости от складывающейся обстановки, угрожающей безопасности деятельности аэропорта (городского аэровокзала), вводить дополнительные меры безопасности (контроль допуска граждан в аэровокзалы, досмотр на входах, контроль за передвижением и стоянками транспортных средств и т.д.).

Администрация авиационного предприятия, аэропорта (городского аэровокзала) осуществляет материально-техническое обеспечение, финансирование мероприятий по авиационной безопасности и несет ответственность за их реализацию.

13. Служба авиационной безопасности аэропорта обеспечивает выполнение требований Норм, правил и процедур по авиационной безопасности по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства и подчиняется непосредственно руководителю администрации авиапредприятия (аэропорта).

Служба авиационной безопасности эксплуатанта обеспечивает выполнение требований Норм, правил и процедур авиационной безопасности своими силами или за счет привлечения для этих целей служб авиационной безопасности аэропортов на договорной основе.

В вопросах защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства службы авиационной безопасности эксплуатантов обязаны выполнять распоряжение служб авиационной безопасности аэропортов, на территории которых базируются воздушные суда эксплуатантов.

При отсутствии договора со службой авиационной безопасности на обслуживание воздушного судна в транзитном аэропорту эксплуатант обязан иметь на борту воздушного

судна уполномоченного представителя, ответственного за выполнение Норм, правил и процедур авиационной безопасности.

14.Администрация авиационных предприятий аэропортов (городских аэровокзалов) и эксплуатанты гражданской авиации должны иметь программы обеспечения авиационной безопасности.

Указанные программы должны содержать комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности, как в обычных условиях эксплуатации, так и при возникновении чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства.

15.Предприятия, организации и учреждения, независимо от ведомственной подчиненности, обязаны представить все имеющиеся в их распоряжении средства связи для передачи информации об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, угрозах их совершения, а также иной информации, которая может способствовать урегулированию указанных ситуаций.

В случае совершения актов незаконного вмешательства необходимая информация о воздушном судне, пассажирах и членах экипажа сообщается дипломатическим представительствам государств и администрациям авиационных предприятий (аэропортов), расположенных по маршруту полета воздушного судна. По мере полета и изменения обстановки на борту воздушного судна такая информация периодически дополняется.

Состав информации и порядок ее прохождения устанавливаются авиационной администрацией Республики Абхазия.

В случае, когда иностранное воздушное судно стало объектом незаконного вмешательства на территории Республики Абхазия, об этом немедленно уведомляются соответствующие государства.

Сведения о каждом таком акте представляются Кабинетом Министров Республики Абхазия в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) в соответствии с установленным этой организацией порядком.

Сведения об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации для средств массовой информации передаются только специально уполномоченными для этого представителями Межведомственной комиссии по авиационной безопасности при Кабинете Министров Республики Абхазия по авиационной безопасности.

16.Международное сотрудничество в сфере обеспечения авиационной безопасности осуществляется в рамках Международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА). Сотрудничество с государствами, не являющимися членами этих международных организаций, осуществляется на двухсторонней основе.

17.Подготовка кадров в области авиационной безопасности осуществляется администрацией авиапредприятия совместно с Кабинетом Министров Республики Абхазия через систему учебных заведений Республики Абхазия и учебных заведений гражданской авиации других государств.