

# КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 ноября 2000г. № 344

г. Сухум

### **О материально – техническом состоянии Управления железной дороги Республики Абхазия и мерах по его укреплению.**

Кабинет Министров Республики Абхазия отмечает, что, несмотря на имеющиеся сложности, вызванные последствиями военных действий 1992 – 1993 гг. и износа материальной части железнодорожного хозяйства – путей, мостов, тоннелей, систем энергоснабжения и т.д. Управление железной дороги Республики Абхазия на сегодняшний день в целом справляется с возложенными на него функциями.

Общая протяженность путей составляет 344,7 км, из них фактически задействовано 235 км. Электрифицирована вся действующая магистраль, за исключением Ткуарчалской ветки и участка Келасур – Адзюбжа.

Стоимость основных фондов Управления железной дороги Республики Абхазия на 1 октября 2000г. составляет 2071434,4 тыс.руб.

В результате войны ущерб составил, по оценке экспертной комиссии МПС РФ в 1999г., 74 млн. долларов США.

Анализ производственной деятельности за 9 месяцев 2000 г. показывает, что объем производства (работ и услуг) выполнен с учетом финансовой помощи Кабинета Министров Республики Абхазия ( льготы за реализуемый металлолом 2325,0 тыс. руб ) на 181,0%, а без учета на 110,0% при плане 3300 тыс. руб. фактически составил 5967,0 тыс. руб., а по сравнению с соответствующим периодом прошлого года в 1,9 раз. в т.ч. доходы по пассажирским и грузовым перевозкам 1406 тыс. руб. против 768 тыс. руб., 1189 тыс. руб. против 1578 тыс. руб. в 1999 г. соответственно.

Дебиторская задолженность на 01.10.2000 года составляет 661 тыс. руб. (в том числе просроченная 534,3 тыс. руб.). Среди дебиторов с 1997 г. находятся все РЭС-ы, задолжавшие железной дороге в общей сложности 273900 руб. Сумма дебиторской задолженности числящаяся только за физическими лицами, которая образовалась в результате отпуска ГСМ на реализацию, составляет 163448 руб. Материалы по этим фактам переданы в транспортную прокуратуру.

Кредиторская задолженность – 124 тыс. руб. т.е. уменьшилась против I полугодия 2000 г. на 282 тыс. руб. Начисленные налоги составили 1022 тыс. руб. на 01.10.2000г. процент уплаты составил лишь 49%, задолженность по уплате налогов 524 тыс. руб. (в т.ч. бюджет – 179 тыс. руб.). Численность персонала – 820 чел. Среднемесячная зарплата 285 р., которая выросла за соответствующий период в 2,1 раза.

Ощутимую финансовую помощь Управлению железной дороги Республики Абхазии оказывает Кабинет Министров Республики Абхазия в виде льгот за реализуемый металлолом, размер которой с июня 1999 г. по настоящее время составил 270,7 тыс. дол. США или 6252,7руб.

В результате использования полученных средств несколько улучшено материально – техническое состояние железнодорожного хозяйства: построена новая типовая платформа на Псоу, произведен капитальный ремонт двух электричек по 6 вагонов каждая и один тепловоз в г. Краснодаре, отремонтированы 2 мотовоза и один тепловоз, на Ткуарчалской ветке заменено 500 шпал и открыто пассажирское и грузовое движение, на участке Сухум – Псоу – до 800 шпал, заменены 300 мостовых брусьев, проведен капитальный ремонт тупиков, принадлежащих ряду промышленных предприятий и т.д.

Однако в целом материально – техническое и финансовое положение Управления железной дороги Республики Абхазия остается тяжелым, требует крупных финансовых затрат для поддержания допустимого уровня эксплуатации и восстановления амортизированного железнодорожного хозяйства.

Так до 30% действующего пути требует пополнения щебнем для придания типового профиля земельного полотна, более 30 тыс. шпал необходимо заменить на аварийных участках, где введены жесткие ограничения скорости (до 5 км/ч на отдельных участках перегонов Сухум – Псоу), что в конечном итоге отрицательно влияет на график движения, вызывает недовольствие пассажиров и может привести к авариям.

На многих участках пути износ рельсов превысил допустимые нормы. В аварийном состоянии находится Кодорский, Моквский и Келасурский мосты, на ремонт которых, по минимальным расчетам, необходимо не менее одного миллиона рублей.

Эксплуатируемые электровазны и тепловозы (12 и 4 ед. соответственно) устаревших конструкций, снятых с производства, что создает трудности с обеспечением их запчастями, и если исходить из требований отраслевых Правил, их следует признать негодными к эксплуатации.

Аналогичное положение с вагонным парком, который устарел морально и требует больших материальных затрат для поддержания его на необходимом техническом уровне. Отсутствие кабельной продукции, трансформаторного масла, выведенная из строя контрольно-измерительная и другая аппаратура войной и хищениями на железной дороге, отрицательно сказывается на работе службы электрификации.

Таким образом, ни одна структура Управления железной дороги Республики Абхазия, состоящая из 19 основных производственных служб, в полном объеме не отвечает требованиям отраслевых Правил и Инструкций.

Кроме того, несогласованные действия руководства Управления железной дороги и Госкомпании «Черноморэнерго», в случае плановых отключений электроэнергии, вносит дисбаланс в работу железной дороги, вплоть до отмены отправления поездов. Такие факты, как использование земель местным населением в полосе отчуждения железной дороги, выпас скота вдоль железнодорожного полотна, с которым сталкивается руководство Управления железной дороги, говорит о недостаточном внимании администрации районов и г. Сухум к железной дороге на своих территориях. Подтверждением тому является факт столкновения и выведения пассажирского поезда из строя в феврале текущего года, в результате столкновения с платформой, самовольно построенной местными жителями в 9-ом районе г. Очамчыра без ведома и разрешения Управления железной дороги.

Материалы проверок Министерства финансов Республики Абхазия на предмет целевого использования выделенных Управлению железной дороги Республики Абхазия денежных средств Правительством показывают, что имело место отвлечение средств в виде оказания материальной помощи различным организациям и бюджетным учреждениям на общую сумму 23500 руб.

Вместе с тем, по полученным от руководства Управления железной дороги Республики Абхазия количеству писем, направленных в транспортную милицию и прокуратуру, в которых описывается похищенное имущество, дата совершения похищения, следует, что хищение материальных ценностей на железной дороге носит систематический характер и ущерб, нанесенный в результате этих действий составляет более 140 млн. руб.

Грузовые перевозки, которые должны быть главным источником доходной части денежных поступлений Управления железной дороги Республики Абхазии не использованы полностью, ввиду нестабильности грузопотоков и отсутствия сквозного движения, а также из – за технического состояния пути и нехватки средств на восстановление.

Исходя из вышеизложенного,

**Кабинет Министров Республики Абхазия.**

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Информацию о материально – техническом состоянии Управления железной дороги Республики Абхазия принять к сведению.

2. Работу, проводимую руководством Управления железной дороги Республики Абхазия по поддержанию материально – технической базы железнодорожного хозяйства и его развитию признать удовлетворительной.

3. Государственному предприятию Управление железной дороги Республики Абхазия (Лолуа Р. В.):

- продолжить работу по восстановлению материально – технической базы Управления железной дороги Республики Абхазия и принять все необходимые меры по ее поддержанию на должном уровне;
- постоянно изыскивать источники дохода и направлять их на нужды железной дороги, при этом взять на особый контроль поступления выручки от перевозки пассажиров в электропоездах;
- не допускать нецелевое использование средств, передаваемых Правительством Республики Абхазия в виде финансовой помощи;
- своими силами и задействованием имеющихся специалистов проводить необходимые ремонтно-восстановительные работы путей, подвижного состава и др. хозяйства обеспечивающего бесперебойную работу;
- разработать план мероприятий (программу) по проведению ремонтно-восстановительных работ и поддержанию материально-технической базы с указанием сумм затрат, источников финансирования, сроков исполнения и т.д. и представить в Кабинет Министров Республики Абхазия до 15.12.2000г.;
- развивать побочные виды деятельности (оказание дополнительных услуг, торговая деятельность и т.д.) в целях получения дополнительных доходов.

4. Считать целесообразным продолжение заготовки железнодорожного металлолома с целью использования средств от его продажи на ремонт и поддержание железнодорожного хозяйства.

5. Главам администрации районов и г. Сухум:

- обратить внимание на недопустимость самовольного захвата земель гражданами в полосе отчуждения железной дороги, строительства платформ и переездов без соответствующего согласования с руководством Управления железной дороги;
- вести разъяснительную работу среди населения о недопустимости выпаса скота вдоль железнодорожного полотна;
- все принимаемые решения администрацией, в части касающейся железной дороги, согласовывать с руководством Управления Абхазской железной дороги;
- принять соответствующие решения, регламентирующие административные и иные санкции за несоблюдение вышеуказанных требований.

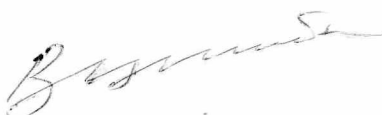
6. Госкомпания «Черноморэнерго» (Багапш С. В.) заблаговременно информировать руководство «Управления Абхазской железной дороги» о плановых отключениях электроэнергии.

7. Просить транспортную прокуратуру усилить прокурорский надзор и поручить отделу ВД на транспорте улучшить работу по раскрытию и недопущению хищений материальных ценностей на железной дороге, привлечению к ответственности лиц, совершивших эти преступления с компенсацией причиненного ущерба.

8. Министерству экономики Республики Абхазия (Лушба А.Н.) постоянно анализировать финансово – хозяйственную деятельность Управления железной дороги Республики Абхазия и готовить предложения по ее улучшению.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на экономический отдел аппарата Кабинета Министров Республики Абхазия (Гамисония И.Ш.).

Премьер – Министр  
Республики Абхазия



В. Цугба