

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 июля 1995 года № 186

гор. Сухум

Об итогах работы Республиканской государственной компании "Абхазское морское пароходство" за I-ое полугодие 1995 года.

Как и многие промышленные, транспортные и другие предприятия столицы Республики Абхазия, компания "Абхазское морское пароходство" свою производственную деятельность начала в 1994 году с восстановления разрушенного хозяйства и ремонтно-восстановительных работ собственного флота и производственно-технических участков. Уже в IV квартале 1994 года появились реальные результаты труда коллектива: открылись регулярные рейсы пассажирского и грузового флота компании в Турцию. Руководство компании (Ардзинба З.Б.), понимая сложности в становлении Республики Абхазия, без привлечения на собственное развитие средств из государственной казны, сумело организовать производственно-коммерческую работу таким образом, что по итогам производственной деятельности за I-ое полугодие 1995 года компанию можно характеризовать, как ведущую по всем технико-экономическим показателям не только среди транспортных, но и большинства других как государственных, так и коммерческих компаний и предприятий Республики Абхазия.

Вышеперечисленная характеристика компании "Абхазское морское пароходство" отражается следующими показателями:

- доходы	2984358,119 тыс.руб.
- расходы	2426818,245 тыс.руб.
- прибыль	557540,874 тыс.руб.

Сумма налогов, перечисленных в бюджет, составила 120417,059 тыс.руб.

В структуру компании "Абхазское морское пароходство" входят: Сухумский морской порт, судоремонтные мастерские, фирма "Морстрой", фирма "Морторг", бассейновая поликлиника моряков. На балансе компании числится 6 судов пассажирского флота, 4 единицы грузового

флота, 3 единицы вспомогательного флота, 2 единицы служебно-вспомогательного флота, а также 2 специальных башенных крана, работающих на погрузочно-разгрузочных работах. Из перечисленных плавсредств 2 единицы грузового флота находится в ремонте, 5 единиц пассажирского флота находится в ремонте и отстое из-за отсутствия туристов и экскурсантов. Основную работу по транспортировке грузов и пассажиров выполняют т/х "Рица", "Абхазия" и "Моква", руделерное судно т/х "Бзыбь" грузоподъемностью 290 т. работает на линии Сухум-Скурча по перевозке инертно-строительного материала (песок).

В целом по госкомпании "Абхазское морское пароходство" наблюдается динамика роста объема производства. В то же время допущена значительная дебиторская задолженность в сумме - 210274,0 тыс.рублей. Отмечая положительную работу компании в целом, необходимо указать, что в соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Абхазия от 17.02.95 г. она состоит из 5 структурных подразделений, из которых юридическим лицом является только фирма "Морстрой", имеющая самую низкую прибыль и на балансе которой числится плавкран "Черноморец-29" и ДШ "Ленинградская-1" которые в соответствии с Распоряжением Кабинета Министров Республики Абхазия № 719р от 29.05.95 г. должны были быть возвращены из аренды судовладельцу из-за отсутствия результатов аренды.

Обсудив итоги работы Республиканской государственной компании "Абхазское морское пароходство" за I-ое полугодие 1995 года.

Кабинет Министров Республики Абхазия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Работу Республиканской государственной компании "Абхазское морское пароходство" (генеральный директор Ардзинба З.Д.) признать удовлетворительной.

2. Привести в соответствие с Уставом работу структурных подразделений, входящих в состав компании-

- ответственные РГК "Абхазское морское пароходство" (Ардзинба З.Д.), Министерство юстиции Республики Абхазия (Джинджолия Р.С.).

3. РГК "Абхазское морское пароходство" (Ардзинба З.Д.), в месячный срок подготовить план мероприятий по увеличению коэффициента использования пассажирского флота и рентабельной эксплуатации плавкрана "Черноморец-29" и ДШ "Ленинградская-1".

4. Контроль за исполнением постановления возложить на Министерство экономики (Тужба К.А.) и экономический Отдел Кабинета Министров (Лушба А.Н.) Республики Абхазия.

Премьер-Министр
Республики Абхазия

Г.Гагулия