

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 августа 2002 г. № 187

г. Сухум

Об утверждении Правил эксплуатации и охраны автомобильных дорог на территории Республики Абхазия.

Кабинет Министров Республики Абхазия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить «Правила эксплуатации и охраны автомобильных дорог на территории Республики Абхазия» (прилагается).
2. Контроль за выполнением данного постановления возложить на правовой отдел Кабинета Министров Республики Абхазия (Смыр С.М.) и экономический отдел Кабинета Министров Республики Абхазия (Логуа М.В.).

**Премьер-министр
Республики Абхазия**



А. Джергения

ПРАВИЛА
эксплуатации и охраны автомобильных дорог на
территории Республики Абхазия

I. Общие положения.

1. Настоящие Правила устанавливают основные требования по эксплуатации, охране и обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах, независимо от их принадлежности.

2. Дороги подразделяются на дороги Республиканского и местного значения.

3. Настоящие правила обязательны для всех ведомств, организаций, юридических и физических лиц, независимо от форм собственности.

Для дорог местного значения могут применяться дополнительные правила, учитывающие специфику условий движения и особенности эксплуатируемых на них транспортных средств.

4. Водители всех видов транспортных средств и самоходных строительных, дорожных и других машин при движении по автомобильной дороге должны знать правила дорожного движения и иметь при себе удостоверение на право управления машиной данного типа.

II. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах.

1. В целях безопасности дорожного движения владельцы дорог обязаны:

а) совместно с Государственной автомобильной инспекцией изучать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий, разрабатывать и осуществлять мероприятия по их предотвращению;

б) совместно с Государственной автомобильной инспекцией, другими заинтересованными организациями проводить обследования дорог для определения их соответствия требованиям безопасности движения, а также возможности открытия по ним регулярного движения общественного транспорта;

в) обеспечивать в зимний период бесперебойное движение и нормальное эксплуатационное состояние дорог;

г) своевременно восстанавливать ровность и шероховатость дорожного покрытия, прежде всего в опасных местах (кривые малого радиуса пересечения, участки с продольными уклонами более 50% и пешеходные переходы), устранять неровности в местах сопряжения с мостами путепроводами, железнодорожными путями, люками колодцев и решетками ливневых канализаций;

д) по согласованию с органами Государственной автомобильной инспекции и в соответствии с действующими ГОСТами устанавливать дорожные знаки, наносить разметку;

е) в соответствии с нормами устанавливать ограждения, сооружать места для стоянки автотранспорта и площадки для отдыха;

ж) принимать безотлагательные меры к установке дорожных знаков и др. технических средств регулирования для предупреждения водителей об опасных для движения участках дорог в связи с гололедом, загрязнением и повреждением проезжей части, а также появления других помех движению;

з) принимать меры к своевременному оповещению (по радио, телевидению и т.д.) участников движения об ожидаемых опасных изменениях метеорологической обстановки и условий дорожного движения;

и) оборудовать объезды ремонтируемых участков, устраивать временные тротуары, ограждать места производства дорожных работ;

к) убирать с проезжей части неработающие дорожные машины и механизмы, а если это невозможно, обозначать их хорошо видимыми барьерами и дорожными знаками, в темное время суток и в др. условиях недостаточной видимости – дополнительно специальными сигнальными огнями;

л) производить обустройство остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта павильонами для пассажиров и наружным освещением;

м) осуществлять контроль за производством на дорогах любых работ, связанных с нарушением элементов дорожной обстановки, дорожной одежды, земляного полотна;

н) принимать меры к обеспыливанию проезжей части, прежде всего в черте населенных пунктов.

2. Водители транспортных средств и граждане, обнаружившие на дорогах неисправности, угрожающие безопасности движения, обязаны устранить их собственными силами, а при отсутствии такой возможности немедленно сообщить об этом в ближайший орган, пост Государственной автомобильной инспекции или отделение милиции.

3. В акты обследования дорог совместно с Государственной автомобильной инспекцией и другими заинтересованными организациями вносятся работы, выполнение которых, согласно инструкции по классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог разрешается за счет средств, выделяемых на средний ремонт и содержание дорог, а в исключительных случаях и за счет средств, выделяемых на капитальный ремонт.

III. Ограничения в движении.

1. Временные ограничения в движении могут вводиться владельцами дорог по согласованию с ГАИ в случаях стихийных бедствий, ухудшения дорожно-климатических условий или потери несущей способности дорожной одежды в весенний период, а также при проведении строительно-ремонтных работ. Ограничения могут вводиться только с помощью дорожных знаков, разметки и специальных средств организаций движения.

2. Информацию о временном ограничении или прекращении движения владельцы дорог обязаны доводить до сведения заинтересованных предприятий, учреждений, организаций и граждан.

3. В неотложных случаях органы Государственной автомобильной инспекции могут запрещать или ограничивать движение на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности дорожного движения, с немедленным сообщением владельцу дороги с указанием причин.

IV. Порядок пользования дорогами и обеспечение их сохранности.

1. На автомобильных дорогах допускается движение только исправных транспортных средств, обеспечивающих безопасность движения, сохранность дорог и дорожных сооружений.

Государственная автомобильная инспекция оказывает дорожным органам содействие в обеспечении сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений.

2. На дорогах общего пользования движение транспортных средств допускается только по проезжей части. Заезд на обочины в местах, не предназначенных для длительных остановок разрешается лишь при необходимости разезда на узких и однополосных дорогах, кратковременных остановок транспортных средств.

3. На дорогах запрещается:

а) повреждение проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, автопавильонов и др. сооружений, дорожных знаков, светофоров, осветительных устройств, ограждений и зеленых насаждений;

б) движение дорожных, строительных и др. самоходных машин и механизмов, у которых гусеницы или рабочие органы могут повредить дорожное покрытие, дорожные сооружения, железнодорожные пути или устройства на железнодорожных переездах, а также благоустроенную полосу отвода в тех случаях, если она не предназначена для движения указанных машин и механизмов;

в) вспашка почвы ближе 5 метров от наружной бровки кювета, края выемки или подошвы насыпи;

г) разведение огня в полосе отвода дороги, на мостах, под ними ближе чем в 50 метрах от них;

д) съезд и въезд транспортных средств, сельскохозяйственной и др. техники на дороги и переезд через них в неустановленных и необорудованных для этого местах;

е) производство карьерных разработок по добыче песка и гравия в поймах рек выше и ниже мостов на расстоянии менее 1 километра;

ж) складирование в полосе отвода дорог (при наличии разрешения на общее складирование в полосе отвода дорог) легковоспламеняющихся и горючих материалов без соблюдения требований безопасности;

з) выполнение работ, связанных с возможностью проливания горюче-смазочных материалов, погрузка и выгрузка грузов на проезжей части дороги;

и) загрязнение проезжей части, водопропускных и др. дорожных сооружений, а также провоз грузов, засоряющих проезжую часть, обочины и полосу отвода;

к) загромождение и загромождение дорог и дорожных сооружений строительными материалами, машинами и механизмами;

л) прогон скота при наличии усовершенствованного покрытия проезжей части;

м) использование дорожных кюветов (канав) как оросителей и полив сельскохозяйственных культур, влекущий за собой затопливание автомобильных дорог и заболачивание полосы отвода;

н) производство работ по реконструкции эксплуатируемых линий связи и электропередачи, расположенных на обочинах и откосах насыпей или выемок дорог без согласования с владельцами дорог;

о) производство работ по озеленению дорог, без согласования с владельцами дорог.

4. В местах размещения ресторанов, столовых буфетов, магазинов, киосков, гостиниц организациями, эксплуатирующими эти сооружения должны быть оборудованы благоустроенные площадки для стоянок автотранспорта со съездами с дорог, исключающие возможность загрязнения полосы дороги.

5. На дорогах без согласования с владельцами дорог и государственной автомобильной инспекцией запрещается:

а) проезд транспортных средств, общие габариты, вес и нагрузка на ось которых с грузом или без груза превышают установленные нормы;

б) ремонт и реконструкция плотин специальных мелиоративных и гидротехнических сооружений;

в) устройство, реконструкция, ремонт и ликвидация железнодорожных переездов;

г) размещение киосков, павильонов или иных сооружений, установка транспарантов, вывесок, реклам, ограничивающих видимость;

д) устройство наружного освещения;

е) проведение спортивных и др. массовых мероприятий;

ж) устройство пересечений автомобильных дорог с железными и автомобильными дорогами, каналами, линиями связи и электропередачи, газопроводами, водопроводами и

др. инженерными коммуникациями, прокладка этих сооружений вдоль автомобильных дорог в пределах полосы отвода, а также устройство примыканий к автомобильным дорогам и съездов с автомобильных дорог.

6. Содержание переездов через железнодорожные пути, расположенные на одном уровне с автомобильной дорогой, осуществляется администрацией железной дороги или владельцами соответствующих подъездных железнодорожных путей.

Содержание путепроводов автомобильных дорог над железнодорожными путями осуществляется владельцами дорог, а содержание железнодорожных путепроводов над автомобильными дорогами – администрацией железной дороги.

7. Юридические и физические лица могут осуществлять проектирование и строительство объектов, а также оформление малых архитектурных форм, располагаемых вдоль дорог, только после согласования с соответствующими службами.

Владелец дороги имеет право приостанавливать строительство объектов, осуществляемое с нарушением проекта застройки, благоустройства и озеленения автомобильных дорог, и возбуждать перед соответствующими органами вопрос о привлечении к ответственности виновных лиц.

8. Прокладка подземных инженерных коммуникаций вдоль автомобильных дорог должна производиться в соответствии с действующими нормами.

Прокладка каких-либо коммуникаций непосредственно по дорожному полотну запрещается.

9. Предприятия, учреждения и организации, производящие любые работы в пределах дороги или ее полосы отвода, несут полную ответственность за соблюдение технических условий, сроков осуществления этих работ и обеспечения безопасности движения в зоне их производства и на временных съездах.

10. Предприятия, организации, учреждения и граждане, допустившие самовольное строительство, повреждение автомобильных дорог, дорожных сооружений, обустройство и установку сооружений, возмещают владельцам дорог материальный ущерб, в порядке, установленном действующим Законодательством и в установленные сроки обязаны своими силами и за счет своих средств снести воздвигнутые ими сооружения и привести в порядок земельный участок.

Денежные средства, уплачиваемые в соответствии с настоящим пунктом в возмещение причиненного ущерба, перечисляются для ремонта и восстановления автомобильных дорог и дорожных сооружений.

11. Все примыкания к дорогам с усовершенствованным покрытием должны иметь твердые покрытия в соответствии с действующими нормами.

Устройство твердого покрытия на пересекающих и примыкающих дорогах осуществляется организациями, в ведении которых находятся пересекающие или примыкающие дороги, под техническим контролем дорожной службы основной дороги.

12. Предприятия, учреждения и организации, производящие земляные или другие строительные работы, обязаны в местах выезда транспортных средств на дороги с усовершенствованным покрытием обеспечить очистку колес от грязи или постоянную уборку ее с проезжей части.

13. Предприятия и организации – владельцы подземных коммуникаций обязаны осуществлять вынос коммуникаций, расположенных под земляным полотном дороги, за счет своих средств и материалов при необходимости реконструкции или капитального ремонта дорог.

14. Землепользователи участков, прилегающих к полосе отвода дорог, обязаны в пределах закрепленных за ними участков земли:

а) в городах и других населенных пунктах устраивать, ремонтировать и содержать тротуары и пешеходные дорожки;

б) содержать в исправном состоянии примыкания закрепленных за ними участков к дороге;

в) содействовать содержанию зеленых насаждений, цветочных клумб;

г) содержать смежные с дорогой изгороди и строения в исправном состоянии с окрашенными фасадами;

д) не допускать складирования камней, хвороста, конструкций и прочих материалов ближе чем в 10 метрах от бровки земляного полотна.

15. Животноводческие и птицеводческие хозяйства, земли которых граничат с полосой отвода дорог, обязаны установить вдоль ферм этих хозяйств изгороди или заборы, исключаящие возможность появления животных на проезжей части дорог и в полосе отвода.

V. Ответственность за нарушение правил эксплуатации автомобильных дорог и улиц.

1. За нарушение требований настоящих Правил должностные лица предприятий и граждане несут ответственность в соответствии с Законодательством Республики Абхазия.