



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении «Правил использования воздушного пространства Республики Абхазия»

В соответствии со статьей 5 Воздушного кодекса Республики Абхазия

Кабинет Министров Республики Абхазия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить «Правила использования воздушного пространства Республики Абхазия» (прилагается).

2. Считать утратившими силу Постановления Кабинета Министров Республики Абхазия:

- от 20.10.93 г. №99 «О разрешении выполнения авиарейсов на территории Республики Абхазия»;
- от 04.08.94 г. №234 «О создании Межведомственной комиссии по использованию воздушного пространства и контролю за деятельностью авиации Республики Абхазия»;
- от 04.08.94 г. №238 «Об утверждении Положения «Об использовании воздушного пространства Республики Абхазия»;
- от 04.08.94 г. №239 «Об утверждении Положения «О Единой системе управления воздушным движением Республики Абхазия».

Премьер - министр



С. Шамба

г. Сухум

«19» марта 2010 г.

№10

ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Правила использования воздушного пространства Республики Абхазия (далее – Правила) разработаны в соответствии с Воздушным кодексом Республики Абхазия (далее – Кодекс) и Конвенцией о международной гражданской авиации в части организации использования воздушного пространства.

2. Настоящие Правила определяют порядок организации использования воздушного пространства Республики Абхазия, а также порядок его использования в интересах граждан, безопасности полетов, экономики, обороны и безопасности государства.

3. Для целей настоящих Правил используются следующие основные термины и их определения:

аварийное оповещение – обслуживание, предоставляемое для уведомления соответствующих организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказания необходимого содействия таким организациям;

авиационные работы – работы, выполняемые с использованием полетов воздушных судов в народном хозяйстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и иных целей;

аэронавигационные данные – фактические сведения или инструкции, изложенные в формализованном порядке, пригодном для связи, интерпретации или обработки, касающиеся характеристик и фактического состояния аэродромов, элементов структуры воздушного пространства Республики Абхазия и средств радиотехнического обеспечения и связи, необходимые для организации и выполнения полетов;

безопасность использования воздушного пространства – комплексная характеристика установленного порядка использования воздушного пространства, определяющая его способность обеспечить выполнение всех видов деятельности по использованию воздушного пространства без угрозы жизни и здоровью людей, материального ущерба государству, гражданам и юридическим лицам;

безопасная высота – высота полета, исключая столкновение воздушного судна с земной (водной) поверхностью или с препятствиями на ней;

внетрассовое воздушное пространство – воздушное пространство в пределах территории Республики Абхазия, исключая воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии, районы гражданских аэродромов и авиационных работ;

внетрассовый маршрут – маршрут, проходящий вне воздушных трасс и местных воздушных линий;

воздушная трасса – ограниченный по высоте и ширине коридор в воздушном пространстве, предназначенный для выполнения полетов воздушных судов и оборудованный средствами управления, контроля и радионавигации;

воздушное движение – совокупность воздушных судов, находящихся в полете или движущихся по площади маневрирования аэродрома;

воздушная обстановка – одновременное взаимное расположение воздушных судов и других материальных объектов в определенной части воздушного пространства;

воздушное пространство Республики Абхазия - воздушное пространство над территорией Республики Абхазия, в том числе воздушное пространство над территориальным морем;

воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды, и подлежащий государственной регистрации в случаях, предусмотренных законодательством;

воздушное судно-нарушитель – воздушное судно, нарушившее порядок использования воздушного пространства Республики Абхазия;

воздушное пространство обслуживания воздушного движения – воздушное пространство определенных размеров, в пределах которого могут выполняться определенные виды полетов и для которого установлены обслуживание воздушного движения и определенные правила полетов;

временный режим использования воздушного пространства Республики Абхазия (далее – временный режим) – особый порядок использования воздушного пространства Республики Абхазия, устанавливаемый и вводимый военными органами системы организации воздушного движения Республики Абхазия на срок до 2 суток для осуществления деятельности по использованию воздушного пространства (далее - ИВП) Республики Абхазия, требующей специальной организации использования воздушного пространства Республики Абхазия;

вторичный радиолокатор – радиолокационная система, в которой переданный радиолокационной станцией радиосигнал вызывает передачу ответного радиосигнала другой станцией;

высота перехода – установленная высота для перевода шкалы давления барометрического высотомера на стандартное (760 мм ртутного столба, или 1013,2 гПа) при наборе заданного эшелона;

высота полета – расстояние по вертикали от определенного уровня до воздушного судна. В зависимости от уровня начала отсчета различают высоты: истинную (от уровня точки, находящейся непосредственно под воздушным судном), относительную (от указанного исходного уровня) и абсолютную (от среднего уровня моря);

диспетчерское обслуживание воздушного движения – обслуживание контролируемых полетов, предоставляемое в целях предотвращения столкновений воздушных судов между собой и другими материальными объектами в воздухе, столкновений с препятствиями, в том числе на площади маневрирования аэродрома, поддержания упорядоченного потока воздушного движения, оказания помощи воздушным судам, терпящим бедствие;

диспетчерский район - контролируемое воздушное пространство, простирающееся вверх от установленной над земной поверхностью границы;

диспетчерское разрешение – разрешение воздушному судну действовать в соответствии с условиями, установленными органом диспетчерского обслуживания;

диспетчерское указание – указание диспетчера органа ОВД командиру воздушного судна, связанного с выполнением задания на полет и обязательное для исполнения;

документ аэронавигационной информации – печатное или электронное издание, включая электронные базы данных, используемые для целей аэронавигации, содержащее аэронавигационную информацию государства (государств) и публикуемое с санкции государства (государств) или на основании международного соглашения;

заявка на использование воздушного пространства – документ установленного образца, содержащий необходимые данные для обеспечения и выполнения деятельности по ИВП;

зона взлета и посадки – часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенная для маневрирования воздушных судов при взлете и заходе на посадку. Зона взлета и посадки на аэродромах гражданской авиации может не устанавливаться;

зона пилотажная – часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенная для выполнения полетных заданий;

зона запретная – часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой использование воздушного пространства без специального разрешения запрещено;

зона специальная – часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенная для выполнения испытательных полетов, дозаправки топливом в воздухе, пусков ракет, воздушных стрельб и других специальных полетов;

зона ограничения – часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой полеты воздушных судов ограничены определенными условиями;

зона опасная – часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой в определенный период может осуществляться деятельность, представляющая угрозу безопасности полетов воздушных судов;

зональная навигация (далее – ЗНАВ) – метод навигации, позволяющий воздушным судам выполнять полет по любой траектории в пределах действия радиомаячных навигационных средств или в пределах, определяемых возможностями специальных автономных средств или их комбинации;

использование воздушного пространства Республики Абхазия – деятельность, в процессе которой осуществляются перемещение или нахождение в воздушном пространстве Республики Абхазия воздушных судов, иных летательных аппаратов;

контролируемый полет – любой полет, который выполняется при наличии диспетчерского разрешения;

консультативное воздушное пространство – воздушное пространство определенных размеров или установленный маршрут, где обеспечивается консультативное обслуживание воздушного движения;

консультативное обслуживание воздушного движения – обслуживание, предоставляемое в консультативном воздушном пространстве с целью обеспечения оптимального эшелонирования воздушных судов, выполняющих полеты по планам полетов по ППП;

контролируемое воздушное пространство – воздушное пространство определенных размеров, в пределах которого осуществляется диспетчерское обслуживание воздушного движения в соответствии с классификацией воздушного пространства;

кратковременное ограничение использования воздушного пространства Республики Абхазия – особый порядок использования отдельных частей воздушного пространства Республики Абхазия, устанавливаемый и вводимый в действие военным органом системы организации воздушного движения продолжительностью до двух часов для оперативного обеспечения безопасности использования воздушного пространства Республики Абхазия;

маршрут – проекция траектории полета воздушного судна на земную поверхность, зафиксированная контрольными пунктами (географическими координатами точек), через которые должно пролетать воздушное судно;

маршрут обслуживания воздушного движения – установленный маршрут, который предназначен для направления потока воздушного движения в целях обслуживания воздушного движения;

маршрут ЗНАВ – маршрут обслуживания воздушного движения, установленный для воздушных судов, которые могут применять ЗНАВ;

неконтролируемое воздушное пространство – воздушное пространство определенных размеров, в пределах которого не осуществляется диспетчерское обслуживание воздушного движения, а применяется процедурное управление (консультативное обслуживание воздушного движения);

нерадиолокационное эшелонирование – эшелонирование, при котором данные о местоположении воздушных судов получены не от радиолокатора, а из других источников;

обслуживание воздушного движения (далее – ОВД) – общий термин, означающий в соответствующих случаях полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, консультативное обслуживание воздушного движения, диспетчерское обслуживание воздушного движения (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание);

общее воздушное движение – полеты, выполняемые в соответствии с правилами и положениями Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО) и (или) в соответствии с национальными правилами и процедурами, применяемыми в гражданской авиации;

оперативный орган системы ОВД – орган, осуществляющий планирование, координацию использования воздушного пространства Республики Абхазия и контроль за соблюдением настоящих Правил;

операционное воздушное движение – полеты, при выполнении которых не соблюдаются положения, установленные для общего воздушного движения, и для которых правила и процедуры определяют соответствующие органы Министерства обороны Республики Абхазия (далее – Минобороны);

организация использования воздушного пространства – обеспечение безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения, а также осуществление иной деятельности, связанной с использованием воздушного пространства;

организация воздушного движения (ОрВД) - осуществляемая безопасным, экономичным и эффективным образом динамичная и интегрированная организация воздушного движения и воздушного пространства, включая обслуживание воздушного движения, организацию воздушного пространства и организацию потоков воздушного движения, путем предоставления средств и непрерывного обслуживания в сотрудничестве со всеми сторонами и с использованием бортовых и наземных функций;

орган обслуживания воздушного движения - общий термин, означающий в соответствующих случаях орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения;

планирование использования воздушного пространства Республики Абхазия – комплекс мероприятий, осуществляемых оперативными органами системы ОрВД с целью распределения воздушного пространства Республики Абхазия по месту, времени и высоте в интересах пользователей воздушного пространства Республики Абхазия и обеспечения безопасности полетов;

полетно-информационное обслуживание – обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов;

полоса воздушных подходов – часть воздушного пространства в установленных границах, примыкающая к торцу взлетно-посадочной полосы и расположенная в направлении ее оси, в которой воздушные суда осуществляют набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку;

пользователь воздушного пространства Республики Абхазия – юридическое лицо или гражданин, наделенный в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства Республики Абхазия;

правила визуальных полетов (далее – ПВП) – порядок выполнения полетов в условиях, позволяющих экипажу воздушного судна определить местонахождение и пространственное положение воздушного судна по наземным ориентирам и естественному горизонту, визуально выдерживать установленные интервалы между воздушными судами, а также между воздушными судами и другими материальными объектами в воздухе и на земной (водной) поверхности;

правила полетов по приборам (далее – ППП) – порядок выполнения полетов в условиях, при которых местонахождение и пространственное положение воздушного судна определяются по пилотажным и навигационным приборам;

представленный план полетов (FPL) – план полета в формализованном виде, в каком он представлен органу ОВД пилотом или его уполномоченным представителем без каких-либо последующих изменений;

процедурное управление - термин, используемый для обозначения того, что полученная с помощью системы наблюдения ОВД информация не требуется для предоставления диспетчерского обслуживания воздушного движения;

радиолокационный контроль – использование радиолокаторов в целях предоставления экипажу воздушного судна информации об отклонениях от маршрута, включая отклонения от условий, указанных в диспетчерских указаниях;

радиолокационное эшелонирование – эшелонирование воздушных судов, осуществляемое на основе данных об их местоположении, полученных от радиолокационных источников;

разрешение на использование воздушного пространства Республики Абхазия (далее – разрешение на ИВП) – предоставление пользователю воздушного пространства права действовать в соответствии с условиями, выданными оперативным органом системы ОрВД;

район авиационных работ – воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого выполняются авиационные работы;

район аэродрома – воздушное пространство над аэродромом и прилегающей к нему местностью в установленных границах в горизонтальной и вертикальной плоскостях;

район поисковых и аварийно-спасательных работ – участок земной и (или) водной поверхности и воздушное пространство над ним, в границах которого проводятся поисковые и аварийно-спасательные работы;

система организации воздушного движения - система, обеспечивающая ОрВД путем комплексного объединения возможностей людей, информации, технологии, средств и служб на основе использования бортовых, наземных и/или космических систем связи, навигации и наблюдения;

сокращенный минимум вертикального эшелонирования (далее – RVSM) – интервал вертикального эшелонирования, применяемый в диапазоне эшелонов FL290 (8850 м) и FL410 (12500 м) для эшелонирования воздушных судов, имеющих допуск к полетам с применением RVSM;

стандартный маршрут вылета по приборам (SID) - установленный маршрут вылета по правилам полетов по приборам (ППП), связывающий аэродром или определенную ВПП аэродрома с назначенной основной точкой, обычно на заданном маршруте ОВД, в которой начинается этап полета по маршруту;

стандартный маршрут прибытия по приборам (STAR) - установленный маршрут прибытия по правилам полетов по приборам (ППП), связывающий основную точку, обычно на маршруте ОВД, с точкой, от которой может начинаться полет по опубликованной схеме захода на посадку по приборам;

старший авиационный начальник аэродрома – начальник аэродрома государственной авиации, которым является командир (начальник) авиационной воинской части (авиационной организации), базирующейся на аэродроме;

структура воздушного пространства – совокупность ограниченных в вертикальной и горизонтальной плоскостях элементов воздушного пространства, предназначенных для обеспечения деятельности по ИВП;

Сухумский район полетной информации (далее – Сухумский РПИ) – воздушное пространство Республики Абхазия, в пределах которого обеспечивается полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение;

территория аэродрома – территория в границах ограждения аэродрома, определенная правоудостоверяющим документом на пользование землей, выданным пользователю госорганом;

требуемые навигационные характеристики (RNP) – перечень навигационных характеристик, необходимых для выполнения полетов в пределах установленного воздушного пространства;

тип требуемых навигационных характеристик RNP – величина удерживания, выраженная через расстояние в морских милях от планируемого местоположения, в пределах которого воздушные суда будут находиться в течение как минимум 95% общего полетного времени. Пример. RNP 4 представляет собой навигационную точность плюс или минус 7,4 км (4 мили) на основе 95-процентного уровня удерживания;

уведомительный порядок – установленная процедура оповещения органов ОрВД о начале и окончании выполнения полета при использовании воздушного пространства Республики Абхазия;

центр полетной информации – орган, предназначенный для обеспечения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения;

эшелонирование – вертикальное и горизонтальное рассредоточение воздушных судов в полете на установленных интервалах, обеспечивающих безопасность воздушного движения;

эшелон нижний (минимальный безопасный) – ближайший к безопасной высоте полета установленный эшелон полета, расположенный выше этой высоты;

эшелон перехода – установленный эшелон полета для перевода шкалы давления барометрического высотомера со стандартного давления на давление аэродрома или минимальное атмосферное давление, приведенное к уровню моря;

эшелон полета – установленная высота полета воздушного судна относительно изобарической поверхности, соответствующей стандартному давлению.

4. Пользователям воздушного пространства, органам ОВД и управления полетами, а также должностным лицам указанных органов запрещается нарушение настоящих Правил.

5. Все пользователи воздушного пространства обладают равными правами на его использование в соответствии с государственными приоритетами, установленными Кодексом.

6. Пользователь воздушного пространства имеет право на:

6.1. обеспечение безопасности, регулярности и экономичности полетов воздушных судов и другой деятельности в воздушном пространстве со стороны органов, ответственных за безопасность полетов;

6.2. получение от органов ОВД и управления полетами информации о деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, представляющей угрозу безопасности его деятельности;

6.3. внесение в установленном порядке предложений по совершенствованию структуры воздушного пространства Республики Абхазия;

6.4. внесение в установленном порядке предложений по совершенствованию нормативных правовых актов Республики Абхазия, регламентирующих использование воздушного пространства.

7. Пользователь воздушного пространства обязан:

7.1. осуществлять свою деятельность в воздушном пространстве Республики Абхазия в соответствии с требованиями Кодекса, настоящих Правил и других нормативных правовых актов Республики Абхазия, регламентирующих порядок использования воздушного пространства;

7.2. своевременно подавать уведомление на использование воздушного пространства;

7.3. своевременно сообщать о начале и окончании использования воздушного пространства Республики Абхазия в соответствующие оперативные органы;

7.4. содействовать органам ОВД и управления полетами в осуществлении поисковых и аварийно-спасательных работ, а также при оказании помощи терпящим или потерпевшим бедствие воздушным судам;

7.5. применять установленные типы и формы сообщений об использовании воздушного пространства.

8. Планируемое размещение и строительство сооружений высотой более 50 м в районе аэродромов, которые могут угрожать безопасности воздушного движения или создавать помехи для нормальной работы

радиотехнических средств аэродромов, до начала проектных работ подлежат согласованию с Минобороны и уполномоченным органом гражданской авиации.

9. Юридические и физические лица, в чьей собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении находятся постоянные и временные высотные сооружения высотой более 50 м, а в районах аэродромов – высотой, устанавливаемой авиационными правилами, в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов обязаны размещать на этих сооружениях за свой счет ночные и дневные маркировочные знаки в соответствии с нормами годности аэродромов, и по окончании строительства представлять данные об указанных объектах в уполномоченный орган гражданской авиации и Минобороны.

10. Юридические и физические лица, допустившие нарушение предусмотренного законодательством порядка размещения сооружений, обязаны по требованию собственника аэродрома или старшего авиационного начальника аэродрома произвести в установленный ими срок их снос за свой счет, перенос или необходимые изменения сооружений.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ

11. Организация использования воздушного пространства Республики Абхазия включает:

11.1. установление и утверждение элементов структуры воздушного пространства Республики Абхазия;

11.2. планирование и координацию использования воздушного пространства Республики Абхазия в соответствии с государственными приоритетами, установленными статьей 9 Кодекса;

11.3. обеспечение разрешительного и уведомительного порядка использования воздушного пространства Республики Абхазия;

11.4. организацию воздушного движения;

11.5. контроль за соблюдением настоящих Правил.

Организация использования воздушного пространства Республики Абхазия осуществляется органами системы организации воздушного движения.

12. Структура воздушного пространства Республики Абхазия включает следующие элементы: районы, маршруты обслуживания воздушного движения, неконтролируемое воздушное пространство; маршруты зональной навигации; районы аэродромов, специальные и запретные зоны, опасные зоны (районы полигонов, взрывных работ и тому подобное); зоны ограничений полетов воздушных судов и другие, установленные для осуществления деятельности в воздушном пространстве.

13. Границы элементов структуры воздушного пространства Республики Абхазия устанавливаются по географическим координатам, высотам, линейным или площадным ориентирам.

Структура воздушного пространства Республики Абхазия устанавливается Инструкцией по использованию воздушного пространства Сухумского района полетной информации (РПИ Сухум), утверждаемой уполномоченным органом гражданской авиации по согласованию с Минобороны.

14. В соответствии с пунктом 6 настоящих Правил в целях совершенствования структуры воздушного пространства Республики Абхазия пользователи, заинтересованные в этом, прилагают обоснования необходимости их реализации, а также расчеты (штурманские, инженерные, экономические и тому подобные), карты структуры воздушного пространства, схемы профиля полета, иные документы, подтверждающие обоснованность необходимости внесения предлагаемых дополнений (изменений).

Подготовленные и согласованные предложения представляются в уполномоченный орган гражданской авиации для согласования с Минобороны для внесения дополнений (изменений) в Инструкцию по ИВП Сухумского РПИ.

15. Сведения об элементах структуры воздушного пространства Республики Абхазия публикуются в инструкциях по производству полетов и документах аэронавигационной информации.

16. Использование воздушного пространства в запретных зонах запрещено, за исключением:

16.1 отражения воздушного нападения, предотвращения и прекращения нарушений Государственной границы Республики Абхазия или вооруженного вторжения на территорию Республики Абхазия;

16.2. оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера и в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей;

16.3. предотвращения и прекращения нарушений, указанных в пункте 87 настоящих Правил;

16.4. использования воздушного пространства организациями, в интересах которых установлены такие зоны;

16.5. полетов в соответствии с международными договорами Республики Абхазия, предусматривающими использование воздушного пространства в запретных зонах.

17. При необходимости использования воздушного пространства в запретных зонах в случаях, не предусмотренных настоящими Правилами, заинтересованные пользователи воздушного пространства обязаны получить разрешение генерального штаба Министерства обороны.

18. Опасные зоны устанавливаются над районами полигонов и взрывных работ для обеспечения безопасного использования воздушного пространства при проведении боевых стрельб, пусков ракет, бомбометаний, взрывных работ, а также другой аналогичной деятельности. Границы таких

зон определяются с учетом высоты, максимальной горизонтальной дальности полета снарядов, ракет, радиуса разлета их осколков и тому подобного.

19. Должностные лица, ответственные за проведение стрельб, пусков ракет, бомбометаний, взрывных работ и другой аналогичной деятельности, организуют визуальное или радиолокационное наблюдение за воздушным пространством установленного для них района.

20. К зонам ограничений относятся пилотажные зоны, специальные зоны, зоны взлета и посадки, а также районы аэродромов, поисковых и аварийно-спасательных работ, авиационных работ.

21. Размеры зон определяются в пределах обоснованного объема воздушного пространства.

Зоны и внутрассовые маршруты должны быть удалены друг от друга в горизонтальной плоскости при наличии радиолокационного контроля на расстояние не менее 10 км, а без радиолокационного контроля – не менее 20 км.

Зоны и внутрассовые маршруты должны быть удалены от оси маршрута и воздушной трассы на расстояние не менее 15 км, а от оси местной воздушной линии – не менее 12 км.

В случаях, когда вышеуказанные значения данного пункта не могут быть соблюдены, зоны и внутрассовые маршруты должны быть удалены друг от друга в вертикальной плоскости на расстояние не менее 300 м либо их использование должно осуществляться в разное время.

В отдельных случаях при выполнении полетов воздушных судов по ПВП со скоростью полета 300 км/час и менее могут устанавливаться значения не менее 200 м в вертикальной плоскости или 5 км в горизонтальной плоскости.

22. Для выполнения отдельных видов полетов могут устанавливаться специальные зоны полетов воздушных судов. Сведения об этих зонах публикуются в Инструкции по ИВП Сухумского РПИ.

23. Для выполнения авиационных работ на временной основе могут устанавливаться районы авиационных работ.

Границы районов авиационных работ разрабатываются заинтересованными пользователями воздушного пространства, согласовываются с организациями, чьи интересы затрагиваются при проведении работ, и устанавливаются военными органами системы организации воздушного движения. Порядок запроса и установление районов авиационных работ определяются Инструкцией по ИВП Сухумского РПИ.

24. Район поисковых и аварийно-спасательных работ устанавливается на временной основе государственной комиссией по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и катастроф природного и техногенного характера.

Ответственность за организацию использования воздушного пространства в районе поисковых и аварийно-спасательных работ возлагается на должностных лиц, принявших решение о его установлении.

Установленный район поисковых и аварийно-спасательных работ является зоной ограничения, в пределах которой приостанавливается деятельность по ИВП, за исключением полетов воздушных судов, осуществляющих отражение воздушного нападения, предотвращение и прекращение нарушений Государственной границы Республики Абхазия или вооруженного вторжения на территорию Республики Абхазия и оказание помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера и в других случаях, угрожающих жизни и (или) здоровью граждан. Иная деятельность по ИВП в установленном районе поисковых и аварийно-спасательных работ допускается только по согласованию с государственной комиссией по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и катастроф природного и техногенного характера.

Информация об установлении района поисковых и аварийно-спасательных работ и о выдаче согласования на осуществление иной деятельности по ИВП в установленном районе поисковых и аварийно-спасательных работ посредством оперативного органа передается в органы Минобороны.

25. Маршруты ОВД подразделяются на маршруты ЗНАВ, воздушные трассы. Предложения об открытии маршрутов ЗНАВ, воздушных трасс разрабатываются органами системы организации воздушного движения и (или) пользователями воздушного пространства, заинтересованными в их открытии.

Вышеуказанные маршруты согласовываются с Минобороны. Сведения о маршрутах ЗНАВ, воздушных трассах и поправки к ним публикуются в документах аэронавигационной информации.

26. Ширина воздушной трассы устанавливается 10 км (по 5 км в обе стороны от ее оси).

27. В соответствии с техническими возможностями связного и навигационного оборудования и уровнем предоставляемого ОВД для маршрутов зональной навигации устанавливается определенный тип RNP (требуемые навигационные характеристики).

Тип RNP указывает экипажам воздушных судов и органам ОВД требуемую степень точности выдерживания навигационных характеристик при выполнении полета по маршруту ЗНАВ.

В воздушном пространстве Республики Абхазия для маршрутов ЗНАВ установлен тип RNP 4, предусматривающий максимальное отклонение от оси маршрута ЗНАВ 7,4 км (4 морские мили).

Ответственность за выдерживание требуемых навигационных характеристик при полетах по маршрутам ЗНАВ возлагается на экипаж воздушного судна.

28. Над аэродромом и прилегающей к нему местностью для построения маневров выхода из района аэродрома на маршруты ОВД, вне трассовые маршруты, маневров подхода к аэродрому устанавливается район аэродрома. Полеты в районе аэродрома осуществляются, как правило, под управлением органа ОВД или органа управления полетами аэродрома.

29. Пользователи воздушного пространства организуют деятельность по использованию части воздушного пространства Республики Абхазия в установленных для них зонах и районах.

Организация деятельности по использованию воздушного пространства в районе аэродрома государственной авиации возлагается на старшего авиационного начальника аэродрома, командира авиационной воинской части, начальника аэроклуба.

Деятельность по использованию воздушного пространства в районах аэродромов государственной авиации, площадок, зонах взлета и посадки, пилотажных и специальных зонах должна осуществляться в соответствии с инструкциями по производству полетов на аэродроме, посадочной площадке.

Организация использования воздушного пространства в районах гражданских аэродромов осуществляется старшим авиационным начальником аэродрома (аэропорта).

Деятельность по использованию воздушного пространства в районах гражданских аэродромов и в районе Сухумского РПИ осуществляется в соответствии с инструкциями по производству полетов на аэродромах. Обслуживание воздушного движения в Сухумском РПИ выполняют органы ОВД (управления полетами) в устанавливаемых инструкцией по производству полетов в районе Сухумского РПИ, срок действия которой устанавливается полномочными органами, но в любом случае срок действия не должен превышать 10 лет.

Деятельность по использованию воздушного пространства при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигонах (стрельбищах) должна осуществляться в соответствии с инструкциями о порядке использования воздушного пространства при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигонах (стрельбищах).

30. Структурные схемы по производству полетов (на аэродроме, посадочной площадке) и порядок использования воздушного пространства при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигоне (стрельбище) указываются в Инструкции по ИВП Сухумского РПИ.

31. Инструкция по производству полетов на аэродромах, в зонах и инструкция о порядке использования воздушного пространства при проведении боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигоне (стрельбище), районе взрывных работ подлежат согласованию с руководящими военным и гражданским органами системы ОВД и утверждаются правовыми актами в порядке, определяемом Инструкцией по ИВП Сухумского РПИ.

32. Полеты на аэродроме (в зонах), не имеющем утвержденной Инструкции по производству полетов, запрещаются.

Выполнение боевых стрельб, пусков ракет и взрывных работ на полигоне (стрельбище), районе взрывных работ, не имеющем утвержденной инструкции, запрещается.

33. Старший авиационный начальник аэродрома обязан контролировать соответствие сведений, указанных в инструкции по производству полетов на аэродроме и документах аэронавигационной информации, нормам, определяющим порядок использования воздушного пространства и выполнения полетов, фактическому состоянию аэродрома, режиму работы средств метеорологического, светосигнального, радиотехнического обеспечения полетов и связи и тому подобному, а также своевременное извещение органов службы аэронавигационной информации о предстоящих (происшедших) изменениях в этих сведениях.

34. Воздушное пространство, в котором обслуживание воздушного движения выполняется в соответствии с правилами и положениями, установленными для общего воздушного движения, в зависимости от степени контроля со стороны органов ОВД классифицируется в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО по классам В и G (Приложение 2):

34.1. класс В, в котором разрешаются полеты по ППП и ПВП, обеспечивается эшелонирование всех воздушных судов, диспетчерское обслуживание, скорость полета менее числа М, наличие двусторонней радиосвязи и необходимое разрешение органов управления воздушным движением;

34.2. класс G, в котором разрешаются полеты по ППП и ПВП, эшелонирование не производится, осуществляется полетно-информационное обслуживание, при полете по ППП необходима двусторонняя радиосвязь, существует ограничение по скорости менее 460 км/ч, по высоте не более 3000 м.;

34.3. в воздушном пространстве класса G установлено неконтролируемое воздушное пространство;

34.3.1. полеты в неконтролируемом воздушном пространстве выполняются по правилам визуальных полетов на воздушных судах с приборной скоростью полета менее 300 км/ч;

34.3.2. в неконтролируемом воздушном пространстве обеспечивается полетно-информационное обслуживание, которое включает предоставление имеющейся информации о воздушном движении и погодных условиях по маршруту (району полетов), в которых полет по ПВП может оказаться невыполнимым.

Примечание. Полетно-информационное обслуживание не снимает с командира воздушного судна какой-либо ответственности по принятию окончательного решения относительно любого предполагаемого изменения плана полета.

34.3.3. неконтролируемое воздушное пространство устанавливается за пределами районов аэродрома с учетом местных условий и особенностей;

34.3.4. истинные высоты при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве устанавливаются в зависимости от рельефа местности:

- в равнинной, холмистой и горной (горы до 2000 м) – 300 м включительно над подстилающей поверхностью;
- в горной местности (горы 2000 м и выше) – 600 м над подстилающей поверхностью;

34.3.5. в неконтролируемом воздушном пространстве организация оповещения в соответствующий орган для поиска и спасания осуществляется эксплуатантами и собственниками (владельцами) летательных аппаратов;

34.3.6. аварийным оповещением со стороны органов ОВД, по возможности, обеспечиваются экипажи воздушных судов, представившие план полета, или если иным образом стало известно о том, что в отношении какого-либо воздушного судна необходимо проведение поисково-спасательных работ.

35. Часть воздушного пространства Республики Абхазия, выделенная для полетов государственной авиации, и в котором осуществляется операционное воздушное движение, в период его использования, а также воздушное пространство выше эшелона 12100 м являются неклассифицированным воздушным пространством.

36. В воздушном пространстве Сухумского РПИ могут устанавливаться верхний и нижний РПИ, диспетчерские районы и зоны.

37. Диспетчерская зона является частью контролируемого воздушного пространства, в пределах которого предоставляется аэродромное диспетчерское обслуживание. Диспетчерская зона устанавливается до нижней границы диспетчерского района.

38. Планирование и координация использования воздушного пространства Республики Абхазия выполняется специально уполномоченным органом ОрВД.

39. Специальный уполномоченный орган ОрВД осуществляет предварительное и текущее планирование использования воздушного пространства Республики Абхазия на основании заявок и уведомлений.

40. Предварительное планирование использования воздушного пространства Республики Абхазия осуществляется за двое и более суток до дня начала деятельности по ИВП в целях согласования вопросов со специальным уполномоченным органом ОрВД Республики Абхазия.

Внетрассовые маршруты, не утвержденные как постоянные, должны быть согласованы с уполномоченным военным органом до подачи заявки на использование воздушного пространства, или заявки на использование воздушного пространства по указанным маршрутам должны быть представлены в уполномоченный военный орган на этапе предварительного планирования.

41. Текущее планирование использования воздушного пространства Республики Абхазия осуществляется в течение текущих суток путем дополнений или корректировки, изменений потоков воздушного движения, перераспределения воздушного пространства по времени, месту и высоте в целях обеспечения безопасности полетов, на основании уведомлений, поступающих в течение суток.

42. Координация использования воздушного пространства Республики Абхазия осуществляется в процессе планирования и обслуживания воздушного движения в целях качественного и своевременного выполнения деятельности в зависимости от складывающейся воздушной, метеорологической и аэронавигационной обстановки и в соответствии с государственными приоритетами в использовании воздушного пространства Республики Абхазия.

43. В процессе планирования и координации использования воздушного пространства Республики Абхазия специально уполномоченный орган ОрВД может вносить изменения в заявленные условия использования воздушного пространства (по месту, времени и высоте). Вносимые изменения должны быть доведены до заявителя и всех заинтересованных органов в порядке, определенном Инструкцией по ИВП Сухумского РПИ.

3. РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ И УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

44. Использование воздушного пространства Республики Абхазия осуществляется в соответствии с Воздушным кодексом Республики Абхазия и настоящими Правилами.

45. Установлен разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства.

46. Заявки и уведомления на использование воздушного пространства на использование воздушного пространства Республики Абхазия подаются в установленной форме (Приложение 1).

47. Порядок и сроки подачи заявок и уведомлений на ИВП, а также сообщений о начале и окончании деятельности по ИВП определяются Инструкцией по ИВП Сухумского РПИ и публикуются в документах аэронавигационной информации.

48. Разрешительный порядок используется при обеспечении регулярных полетов воздушных судов международной гражданской авиации в соответствии с Соглашением о воздушном сообщении. Разрешение на использование воздушного пространства выдается уполномоченным органом гражданской авиации в соответствии с запросами пользователей воздушного пространства в установленном порядке.

49. Разрешение на выполнение полетов государственной авиации иностранных государств, полетов воздушных судов, на борту которых находятся дипломатические миссии и делегации, согласовываются с Министерством иностранных дел и Министерством обороны Республики Абхазия.

50. Уведомление об использовании воздушного пространства подается в органы обслуживания воздушного пространства в виде флайт-плана не менее чем за 1 час до вылета воздушного судна. При подаче флайт-плана могут быть использованы каналы связи: сеть авиационной

фиксированной электросвязи (АФТН), УКВ/КВ, телефон, факс, Интернет. Флайт-план может подаваться с борта воздушного судна при наличии на нем соответствующего оборудования. На уведомление эксплуатационный ответ не направляется.

51. Использование воздушного пространства Республики Абхазия без подачи заявок и уведомлений запрещается, за исключением случаев:

51.1. отражения воздушного нападения, предотвращения и прекращения нарушений Государственной границы Республики Абхазия или вооруженного вторжения на территорию Республики Абхазия;

51.2. оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера и в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей;

51.3. предотвращения и прекращения нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Абхазия, указанных в пункте 87 настоящих Правил.

52. Лица, принявшие решение об использовании воздушного пространства Республики Абхазия, обязаны безотлагательно уведомить об этом специально уполномоченный орган ОрВД.

53. Использование воздушного пространства Республики Абхазия может быть запрещено путем установления временного режима, аннулированием ранее поданных заявок и уведомлений на использование воздушного пространства Республики Абхазия или ограничено путем введения кратковременного ограничения.

54. Временный режим устанавливается после предварительного согласования со специальным уполномоченным органом ОрВД и вводится в действие уполномоченным военным органом.

Временный режим может устанавливаться в районах проведения учений, воздушных парадов, показов авиационной техники, демонстрационных полетов, десантирования, испытания авиационной и ракетной техники, при выполнении практических пусков ракет, при проверках боевой готовности воинских частей ВВС и войск ПВО, при выполнении поисково-спасательных мероприятий, а также любой другой деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов.

Установление временного режима предусматривает выделение части воздушного пространства, использование которого на определенное время полностью или частично приостанавливается или предоставляется для использования только тем пользователем, в интересах которого устанавливается временный режим в соответствии с условиями, указанными в распоряжении на его установление.

Порядок и сроки подачи представления на установление временного режима, разработки и установления временного режима определяются Инструкцией по ИВП Сухумского РПИ.

55. В экстренных случаях временные режимы, связанные с задачами уполномоченного военного органа, проведением поисковых мероприятий, вылетами воздушных судов на оказание помощи при стихийных бедствиях, катастрофах, аварийных и чрезвычайных ситуациях и в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей, могут устанавливаться уполномоченным военным органом без подачи предварительных представлений.

56. Временные режимы и кратковременные ограничения устанавливаются:

56.1. с полным приостановлением использования воздушного пространства, за исключением деятельности по ИВП пользователей, в интересах которых устанавливается временный режим или кратковременное ограничение;

56.2. с частичным приостановлением использования воздушного пространства, при котором разрешается деятельность по ИВП других пользователей использования воздушного пространства на определенных условиях.

57. Информация об установленном временном режиме доводится военным органом ОрВД до гражданского органа системы ОрВД и пользователей, в интересах которых установлен временный режим.

На основании установленного временного режима уполномоченный военный орган разрабатывает условия для использования воздушного пространства и доводит их до пользователей, на которых распространяется действие временного режима.

58. Временный режим и кратковременное ограничение снимаются уполномоченным военным органом после окончания времени их действия или до истечения установленного времени по информации пользователей, в интересах которых установлены временный режим или кратковременное ограничение.

В случае невозможности выполнения полетов или другой деятельности, для которых был установлен временный режим, пользователи, подавшие представление на его установление, обязаны немедленно сообщить в уполномоченный военный орган об отмене деятельности или ходатайствовать о переносе временного режима на другое время.

59. Основаниями для аннулирования заявки на использование воздушного пространства Республики Абхазия являются:

59.1. нарушение сроков представления;

59.2. нарушение формализации;

59.3. нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Абхазия при планировании деятельности по ИВП, указанной в заявке;

59.4. отсутствие в необходимых случаях в заявке на использование воздушного пространства Республики Абхазия информации о наличии разрешения на выполнение: полета в запретной зоне; аэрофотосъемки; аэромагнитной съемки; международного полета;

59.5. отсутствие в заявке на использование воздушного пространства Республики Абхазия информации о наличии согласования полетов над населенными пунктами;

59.6. не информирование пользователем воздушного пространства органа ОрВД о переносе времени начала деятельности по ИВП в сроки, установленные Инструкцией по ИВП Сухумского РПИ;

59.7. задержка начала деятельности по ИВП на срок, более установленного Инструкцией по ИВП Сухумского РПИ.

В указанных в настоящем пункте случаях орган ОрВД информирует подателя заявки на использование воздушного пространства Республики Абхазия об ее аннулировании.

60. Контроль за соблюдением настоящих Правил осуществляется уполномоченным органом гражданской авиации, управление воздушным движением - органом ОВД в установленных для них зонах и районах.

61. Контроль за полетами воздушных судов в воздушном пространстве Республики Абхазия в части выявления воздушных судов-нарушителей осуществляется уполномоченным военным органом.

4. ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РЕСПУБЛИКИ АБХАЗИЯ

62. В воздушном пространстве Республики Абхазия устанавливаются минимальные интервалы вертикального и горизонтального эшелонирования.

Эшелонирование воздушных судов, выполняющих полет по ПВП, относительно воздушных судов, выполняющих полет по ППП, осуществляется на интервалах, установленных для полетов по ППП.

63. Вертикальное эшелонирование в воздушном пространстве Республики Абхазия осуществляется по полукруговой системе относительно магнитного меридиана в соответствии с таблицей вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Республики Абхазия.

Отсчет магнитных путевых углов осуществляется от магнитного меридиана исходного (поворотного) пункта маршрута.

В случаях, когда путевые углы наибольших по длине участков маршрута находятся в пределах одного полукруга, а остальные небольшие участки – в пределах другого полукруга, орган ОВД (управления полетами) в зависимости от воздушной обстановки и при условии соблюдения требований безопасности может устанавливать единый эшелон полета, исходя из общего направления наибольших по длине участков.

64. Между высотами полетов воздушных судов ниже нижнего эшелона устанавливаются следующие интервалы:

- 150 м при полетах по ПВП со скоростью полета 300 км/ч и менее;
- 300 м при полетах по ПВП со скоростью полета более 300 км/ч.

65. Минимальный интервал между нижним эшелонном и высотой полета по маршруту или при выполнении иной деятельности ниже нижнего эшелона должен составлять 300 м.

66. Минимальный интервал между максимальной высотой использования воздушного пространства в опасной зоне и высотой полета воздушного судна над этой зоной должен составлять 300 м.

67. Горизонтальное эшелонирование включает в себя продольное и боковое эшелонирование.

При применении радиолокационного эшелонирования между воздушными судами устанавливаются минимальные линейные интервалы.

При применении нерадиолокационного эшелонирования между воздушными судами устанавливаются минимальные временные интервалы.

68. Для продольного эшелонирования при полетах по ППП с радиолокационным эшелонированием устанавливаются следующие минимальные линейные интервалы:

68.1. между воздушными судами, следующими по одному и тому же маршруту на одном эшелоне (высоте):

- на маршрутах – 30 км;
- на маршрутах ОВД – 20 км;
- в районе аэродрома, в диспетчерском районе при использовании первичного радиолокатора – 20 км, при использовании вторичного радиолокатора – 10 км;
- в зоне взлета и посадки – 5 км, а для воздушных судов, следующих за воздушными судами с взлетной массой 136 т и более, – 10 км;

68.2. для воздушных судов, следующих за воздушным судном типа Аэробус 380, Ан-124 на всех этапах полета, – 30 км, а на конечном этапе захода на посадку – 20 км;

68.3. между воздушными судами при пересечении встречного эшелона (высоты), занятого другим воздушным судном, – 30 км в момент пересечения, при боковом эшелонировании 10 км или при расхождении соответствовать нормам вертикального эшелонирования;

68.4. между воздушными судами при пересечении попутного эшелона (высоты), занятого другим воздушным судном, – 20 км;

68.5. между воздушными судами, следующими по пересекающимся маршрутам на одном эшелоне (высоте) при использовании первичного радиолокатора, – 30 км, при использовании вторичного радиолокатора – 20 км в момент пересечения.

69. При нерадиолокационном эшелонировании при полетах по ППП между воздушными судами устанавливаются следующие минимальные временные интервалы:

- 69.1. выполняющими полет на одном эшелоне по одному и тому же маршруту, а также в районе аэродрома – 10 минут;
- 69.2. выполняющими маневр по схеме захода на посадку – 3 минуты;
- 69.3. при пересечении воздушным судном при наборе высоты или на снижении попутного или встречного эшелона (высоты), занятого другим воздушным судном, – 10 минут в момент пересечения;
- 69.4. выполняющими полет по пересекающимся маршрутам ОВД или при пересечении маршрута ОВД воздушным судном, следующим по внутрассовому маршруту, на одном эшелоне – 10 минут в момент пересечения;
- 69.5. выполняющими полет по пересекающимся внутрассовым маршрутам на одном эшелоне (высоте) – 10 минут в момент пересечения воздушным судном маршрута другого воздушного судна.

70. Минимальные интервалы продольного эшелонирования при полетах по ПВП:

- 70.1. между воздушными судами, следующими по одному маршруту на одном эшелоне (высоте), – 2 км;
- 70.2. в момент пересечения эшелона (высоты) полета, занятого другим воздушным судном, а также пересечения маршрута на одном эшелоне (высоте):
- для воздушных судов со скоростями полета 300 км/ч и менее – 2 км;
 - для воздушных судов со скоростями полета более 300 км/ч – 5 км.

71. Для бокового эшелонирования при полетах по ППП с радиолокационным эшелонированием на маршрутах при обгоне впереди летящего воздушного судна или расхождении со встречным на одном эшелоне (высоте) устанавливается минимальный интервал 10 км в момент расхождения.

Боковое эшелонирование при выполнении полетов по ППП при нерадиолокационном эшелонировании запрещается.

72. Для бокового эшелонирования при полетах по ПВП устанавливаются следующие минимальные интервалы:

- при обгоне впереди летящего воздушного судна на одной высоте - 500 м;
- при полете воздушных судов на встречных курсах – 2 км.

73. Правила эшелонирования воздушных судов государственной авиации Республики Абхазия внутри полетных порядков (групп) определяются авиационными правилами, регламентирующими выполнение полетов государственной авиации Республики Абхазия.

74. Полеты воздушных судов над населенными пунктами должны выполняться на высоте, позволяющей в случае неисправности воздушного судна произвести вынужденную посадку за пределами населенного пункта

или на специально предусмотренную для этих целей посадочную площадку в пределах населенного пункта. Отступление допускается только в тех случаях, когда расположение взлетно-посадочной полосы аэродрома (площадки) не позволяет воздушному судну выполнить взлет или заход на посадку без пролета над населенным пунктом.

При выполнении боевых задач по отражению воздушного нападения, предотвращению и прекращению нарушения Государственной границы Республики Абхазия или вооруженного вторжения на территорию Республики Абхазия указанные ограничения не применяются.

75. При осуществлении авиационных работ на высотах ниже нижнего эшелона (над г. Сухум – до эшелона 1500 м), демонстрационных полетов воздушных судов, парашютных прыжков, подъемов привязных аэростатов над населенными пунктами орган ОрВД выдает разрешение на ИВП в порядке, установленном настоящими Правилами, при наличии у пользователей воздушного пространства согласований государственных органов местного управления на такие полеты. Информация о наличии согласования указывается в заявке на использование воздушного пространства Республики Абхазия.

76. Полеты воздушных судов на сверхзвуковых скоростях разрешаются на высотах выше эшелона 12100 м.

При выполнении боевых задач по отражению воздушного нападения, предотвращению и прекращению нарушения Государственной границы Республики Абхазия или вооруженного вторжения на территорию Республики Абхазия указанные ограничения не применяются.

77. Выполнение полетов с целью проведения аэрофотосъемки и аэромагнитной съемки в пределах пограничной зоны осуществляется при наличии у пользователя воздушного пространства разрешения уполномоченного военного органа. Информация о наличии разрешения указывается в заявке на использование воздушного пространства Республики Абхазия.

78. При выполнении международных полетов воздушные суда должны быть оборудованы системой радиолокационного опознавания.

В случае отсутствия или неисправности системы опознавания экипаж воздушного судна обязан указать в заявке на использование воздушного пространства Республики Абхазия.

79. При поступлении в орган ОВД сообщения от органа ОВД сопредельного государства о намерении войти в воздушное пространство Республики Абхазия воздушного судна, которое отсутствует в плане полетов, разрешение на ИВП дают:

79.1. при полете по маршрутам ОВД – орган ОВД в порядке, определяемом Инструкцией по ИВП Сухумского РПИ, с немедленной передачей сообщения в уполномоченный военный орган;

79.2. при полете вне маршрутов ОВД – уполномоченный военный орган в порядке, определяемом Инструкцией по ИВП Сухумского РПИ, с немедленной передачей сообщения в орган ОВД;

80. При возникновении угрозы безопасности полета, актах незаконного вмешательства на борту воздушного судна экипаж должен, по возможности, подать сигнал «Бедствие» или установленный международный сигнал. При получении от экипажа воздушного судна такого сигнала все органы ОВД обязаны принять необходимые меры по оказанию помощи экипажу, терпящему бедствие, и безотлагательно передать в орган ОрВД и в уполномоченный военный орган данные о его местонахождении и другую необходимую информацию.

81. Экипажам воздушных судов, выполняющим полеты, разрешается изменять режим полета с безотлагательным докладом об этом органу ОВД, под управлением которого он находится, который сообщает об этом в орган ОрВД и уполномоченный военный орган, в случаях:

81.1. отражения воздушного нападения, предотвращения и прекращения нарушений Государственной границы Республики Абхазия или вооруженного вторжения на территорию Республики Абхазия;

81.2. оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера и в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей;

81.3. предотвращения и прекращения нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Абхазия;

81.4. срабатывания бортовой системы предупреждения столкновений;

81.5. попадания в зону с опасными явлениями погоды.

82. Экипажи воздушных судов о каждом вынужденном отклонении за пределы маршрута ОВД или отклонении от внутрассового маршрута на расстояние, превышающее установленные нормативы, обязаны безотлагательно докладывать органу ОВД, под управлением которого он находится, который, в свою очередь, обязан немедленно уведомить об этом орган ОрВД и уполномоченный военный орган.

83. При появлении в воздушном пространстве Республики Абхазия неопознанных воздушных судов и (или) других материальных объектов взаимодействие всех органов ОрВД и уполномоченного военного органа осуществляется в соответствии с инструкцией по взаимодействию между ними.

84. К нарушению порядка использования воздушного пространства Республики Абхазия относятся:

84.1. использование воздушного пространства Республики Абхазия без разрешения на ИВП, а также до начала или по истечении срока действия разрешения на ИВП; за исключением случаев, указанных в пункте 52 настоящих Правил;

84.2. несоблюдение пользователями воздушного пространства условий, указанных в разрешении на ИВП;

84.3. несанкционированное органом ОВД отклонение воздушного судна от оси на расстояние более установленного и за пределы границ воздушных трасс за исключением случаев, угрожающих безопасности полета;

84.4. несанкционированное органом управления полетами отклонение воздушного судна от внетрассового маршрута, за исключением случаев, угрожающих безопасности полета, на расстояния более:

- 10 км – на малых и предельно малых высотах;
- 20 км – на средних высотах;
- 25 км – на больших высотах и в стратосфере;

84.5. несоблюдение порядка пересечения Государственной границы Республики Абхазия;

84.6. несоблюдение условий введенного временного режима или кратковременного ограничения;

84.7. полет группы воздушных судов в количестве, превышающем указанное в заявке;

84.8. посадка воздушного судна на незапланированный аэродром (посадочную площадку), кроме случаев вынужденной посадки или посадки на запасный аэродром;

84.9. использование воздушного пространства запретной зоны, без разрешения уполномоченного военного органа, за исключением случаев:

84.9.1. отражения воздушного нападения, предотвращения и прекращения нарушений Государственной границы Республики Абхазия или вооруженного вторжения на территорию Республики Абхазия;

84.9.2. оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера и в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей;

84.9.3. предотвращения и прекращения нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Абхазия;

84.9.4. использования воздушного пространства организациями, в интересах которых установлены такие зоны;

84.9.5. полетов в соответствии с международными договорами Республики Абхазия, предусматривающими использование воздушного пространства в запретных зонах.

Воздушное судно, допустившее нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Абхазия, признается воздушным судном-нарушителем.

85. Действия уполномоченного военного органа, органа ОВД при нарушении порядка использования воздушного пространства Республики Абхазия определяются Инструкцией по ИВП Сухумского РПИ.

86. Решение о запрещении или продолжении использования воздушного пространства Республики Абхазия воздушным судном-нарушителем, выполняющим полет по маршрутам ОВД, принимает орган ОрВД.

О принятом решении извещаются уполномоченный военный орган и пользователь воздушного пространства, на которого распространяется запрет.

87. Решение о запрещении или продолжении использования воздушного пространства Республики Абхазия воздушным судном-нарушителем во всех случаях, кроме указанных в пункте 95 настоящих Правил, принимает уполномоченный военный орган.

О принятом решении извещаются орган ОрВД, уполномоченный военный орган и пользователь воздушного пространства, на которого распространяется запрет.

88. В случае невыполнения пользователем воздушного пространства требований органа ОВД прекратить нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Абхазия уполномоченный военный орган принимает решение о принуждении к посадке воздушного судна-нарушителя.

89. После посадки воздушного судна-нарушителя разрешение на дальнейшее выполнение полета осуществляется после расследования данного инцидента.

90. При нарушении порядка использования воздушного пространства Республики Абхазия проводится расследование.

Основанием для проведения расследования являются сообщения органа ОВД, уполномоченного военного органа, экипажей воздушных судов, а также других органов и граждан, которым стало известно о факте нарушения.

Расследование, организация учета и анализа нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Абхазия осуществляются в соответствии с авиационными правилами в целях устранения причин нарушения и принятия необходимых мер по их предупреждению.

91. Пользователи воздушного пространства, виновные в нарушении порядка его использования, орган ОВД, физические и юридические лица, по вине которых произошло нарушение организации и порядка использования воздушного пространства Республики Абхазия, несут ответственность в соответствии с законодательством.

92. Вынужденные отклонения от установленного маршрута при полете вблизи Государственной границы Республики Абхазия осуществляются, как правило, вглубь территории Республики Абхазия.

93. Пересечение Государственной границы Республики Абхазия воздушными судами при выполнении международных полетов осуществляется по маршрутам ОВД или вне их.

94. В случае возникновения угрозы безопасности полетов, жизни и здоровью пассажиров и членов экипажа разрешается пересечение Государственной границы Республики Абхазия в месте, не предусмотренном планом полета, о чем безотлагательно информируются: орган ОВД, уполномоченный военный орган, орган ОВД сопредельного государства.

95. В случае различий в системах эшелонирования, принятых в Республике Абхазия и в сопредельных государствах, порядок изменения

эшелонирования определяется соглашениями о процедурах взаимодействия между органами ОрВД и публикуется в документах аэронавигационной информации.

96. Если воздушное судно после пересечения Государственной границы Республики Абхазия не может продолжать полет в соответствии с планом полета, то пересечение при необходимости Государственной границы Республики Абхазия в обратном направлении выполняется, как правило, по тому же маршруту с разрешения органов ОВД сопредельных государств.

97. Пересечение воздушным судном Государственной границы Республики Абхазия со стороны сопредельного государства без радиосвязи запрещается, за исключением случая, когда отказ радиосвязи произошел в полете (при наличии разрешения на ИВП). В этом случае воздушному судну разрешается продолжать полет в соответствии с ранее поданным планом полета.

98. Разрешение иностранным воздушным судам на вход в воздушное пространство Республики Абхазия для поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера выдает орган ОрВД.

99. Вынужденный вход воздушного судна в воздушное пространство Республики Абхазия в случае аварии, стихийного бедствия, оказания срочной медицинской помощи членам экипажа или пассажирам воздушного судна, незаконного вмешательства в действия экипажа не является нарушением правил пересечения Государственной границы Республики Абхазия.

При этом командир воздушного судна обязан в срочном порядке сообщить об этом органу ОВД и в дальнейшем действовать согласно его указаниям или командам.

Орган ОВД безотлагательно информирует уполномоченный военный орган и сопредельный орган ОВД.

100. Воздушное судно, пересекшее Государственную границу Республики Абхазия с нарушением установленного настоящими Правилами порядка пересечения Государственной границы Республики Абхазия, признается воздушным судном-нарушителем Государственной границы Республики Абхазия.

В отношении воздушного судна-нарушителя Государственной границы Республики Абхазия органы, осуществляющие охрану Государственной границы Республики Абхазия, принимают меры в соответствии с законодательством.

101. Нарушение требований настоящих Правил влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством.

ОБРАЗЕЦ БЛАНКА ПЛАНА ПОЛЕТА ИКАО

FLIGHT PLAN PLAN DE VOL	
PRIORITY Priorité <<= FF =>	ADDRESSEE(S) Destinataire(s)
FILING TIME Heure de dépôt	ORIGINATOR Expéditeur
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(des) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur	
3 MESSAGE TYPE Type de message <<= (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef
9 NUMBER Nombre	TYPE OF AIRCRAFT Type d'aéronef
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ	TIME Heure
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière	LEVEL Niveau
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination	TOTAL EET Durée totale estimée HR MIN
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers	ALTN AERODROME Aérodrome de dégivement
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL D'ÉPOSÉ)	
19 ENDURANCE Autonomie E / HR MIN	PERSONS ON BOARD Personnes à bord P /
SURVIVAL EQUIPMENT / Équipement de survie S / P	JACKETS / Gilets de sauvetage J / L
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Couleur et marques de l'aéronef D /	EMERGENCY RADIO Radio de secours R / U V E
REMARKS Remarques A /	FLUORES Fluores F / U V
PILOT-IN-COMMAND Pilote commandant de bord C /	LIGHT Lampes L /
FILED BY / Déposé par	SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ БЛАНКА ПЛАНА ПОЛЕТА

1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ предписанных форматов и метода обозначения данных.

НАЧАТЬ ВНЕСЕНИЕ данных в первое предусмотренное пространство. При наличии дополнительного пространства оставить незаполненные места бланка чистыми.

УКАЗАТЬ во всех случаях время четырьмя цифрами по UTC (всемирное координированное время).

ВНЕСТИ расчетное истекшее время в виде четырех цифр (часы и минуты).

Заштрихованная часть до п. 3 заполняется службами ОВД и связи, если ответственность за составление сообщений о плане полета не была передана другому органу.

Примечание. В том случае, когда термин "аэродром" используется в плане полета, он, кроме аэродромов, охватывает также места, которые могут использоваться воздушными судами определенных видов, например, вертолетами или аэростатами.

1.2 ИНСТРУКЦИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ДАННЫХ ОВД

Заполнить пп. 7–18 в соответствии с приводимыми ниже инструкциями.

Заполнить п. 19 в соответствии с приводимыми ниже инструкциями, если это требуется соответствующим полномочным органом ОВД или если это считается необходимым в другом отношении.

Примечание. Номера пунктов на данном бланке не приводятся в последовательном порядке, поскольку они соответствуют номерам типа полей в сообщениях ОВД.

ПУНКТ 7. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА (МАКСИМУМ 7 ЗНАКОВ)

ВСТАВИТЬ один из следующих опознавательных индексов воздушного судна, состоящий не более чем из 7 знаков:

- а) регистрационный знак воздушного судна (например, ЕІАКО, 4ХВСD, N2567GA) в случае, если:

1) при радиотелефонной связи позывной, подлежащий использованию воздушным судном, состоит только из данного опознавательного индекса (например, OOTEK) или ему предшествует радиотелефонный индекс ИКАО для летно-эксплуатационного агентства (например, SABENA OOTEK);

2) воздушное судно не оборудовано радиосредствами,
ИЛИ б) индекс ИКАО для летно-эксплуатационного агентства, за которым следует опознавательный индекс рейса (например, KLM511, NGA213, JTR25), в случае, если при радиотелефонной связи позывной, подлежащий использованию воздушным судном, состоит из радиотелефонного индекса ИКАО для летно-эксплуатационного агентства, за которым следует опознавательный индекс рейса (например, KLM511, NIGERIA 213, HERBIE 25).

ПУНКТ 8. ПРАВИЛА И ТИП ПОЛЕТА (1 ИЛИ 2 ЗНАКА)

Правила полета

ВСТАВИТЬ одну из следующих букв для обозначения категории правил полета, которую пилот намерен соблюдать:

I - для ППП;

V - для ПВП;

Y - для начала полета по ППП и указать в п. 15 пункт или пункты;

Z - для начала полета по ПВП, где намечается изменить правила полета.

Тип полета

ВСТАВИТЬ одну из следующих букв для обозначения типа полета в тех случаях, когда это требуется соответствующим полномочным органом ОВД:

S - для регулярного воздушного сообщения;

N - для нерегулярных воздушных перевозок;

G - для авиации общего назначения;

M - для полетов военных самолетов;

X - для любых других категорий, не указанных выше.

ПУНКТ 9. КОЛИЧЕСТВО И ТИП ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И КАТЕГОРИЯ ТУРБУЛЕНТНОСТИ СЛЕДА

Количество воздушных судов (1 или 2 знака)

ВСТАВИТЬ количество воздушных судов, если их больше одного.

Тип воздушного судна (2 – 4 знака)

ВСТАВИТЬ соответствующее условное обозначение, указанное в Doc 8643 ИКАО "Условные обозначения типов воздушных судов",

ИЛИ, если такое условное обозначение не определено, или в случае полетов строем более одного типа воздушного судна,

ВСТАВИТЬ ZZZZ и в п. 18 УКАЗАТЬ (количество и) тип(ы) воздушного(ых) судна (судов) после группы знаков ТУР/ КАТЕГОРИЯ ТУРБУЛЕНТНОСТИ СЛЕДА (1 знак)

ВСТАВИТЬ после длительной косой черты одну из следующих букв для указания категории турбулентности следа воздушного судна:

H – ТЯЖЕЛОЕ, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой 136 000 кг или более;

M – СРЕДНЕЕ, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой менее 136000 кг, но более 7000 кг;

L – ЛЕГКОЕ, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой 7000 кг или менее.

ПУНКТ 10. ОБОРУДОВАНИЕ

Средства радиосвязи, навигационные средства и средства захода на посадку

ВСТАВИТЬ одну из следующих букв:

N - в случае отсутствия бортовых средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку для полета по маршруту, либо это оборудование не работает,

ИЛИ S, если имеются стандартные бортовые средства связи, навигационные средства или средства захода на посадку для полетов по маршруту и они находятся в исправном состоянии (*см. примечание 1*),

И/ИЛИ ВСТАВИТЬ одну или несколько следующих букв для обозначения имеющихся и исправных средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку:

A	(Не распределена)	M	Omega
B	(Не распределена)	O	VOR
C	LORAN C	P	(Не распределена)
D	DME	Q	(Не распределена)
E	(Не распределена)	R	Сертификация типа RNP
F	ADF		(<i>см. примечание 5</i>)
G	(GNSS)	T	TACAN
H	ВЧ-радиотелефон	U	УВЧ-радиотелефон
I	Инерциальная навигация	V	ОВЧ-радиотелефон
J	(Линия передачи данных) (<i>см. примечание 3</i>)	W	органом ОВД
		X	когда предписывается K
		Y	L ILS (MLS)

Z - Прочее бортовое оборудование

(см. примечание 2).

Примечание 1. К стандартному оборудованию относятся ОВЧ-радиотелефон, автоматическое радиопеленгационное оборудование, VOR и ILS, если соответствующим полномочным органом ОВД не предписывается другое сочетание оборудования.

Примечание 2. В случае использования буквы Z в п. 18 указать другое бортовое оборудование после соответствующей группы знаков COM/ и/или NAV/.

Примечание 3. В случае использования буквы J в п. 18 указать бортовое оборудование после группы знаков DAT/ , за которой следует одна или несколько соответствующих букв.

Примечание 4. Информация о навигационных характеристиках предоставляется органу УВД для целей выдачи разрешения и задания маршрута.

Примечание 5. Буква R указывает на то, что воздушное судно удовлетворяет типу RNP, предписанному для соответствующего(их) участка(ов) маршрута, маршрута(ов) и/или района.

ОБОРУДОВАНИЕ НАБЛЮДЕНИЯ

ВСТАВИТЬ одну или две из следующих букв для обозначения исправного бортового оборудования наблюдения.

Оборудование ВОРЛ

N Оборудование отсутствует;

A Приемоответчик – режим A (4 цифры – 4096 кодов);

C Приемоответчик – режим A (4 цифры – 4096 кодов) и режим C;

X Приемоответчик – режим S без передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте;

P Приемоответчик – режим S с передачей данных о барометрической высоте, но без передачи опознавательного индекса воздушного судна;

I Приемоответчик – режим S с передачей опознавательного индекса воздушного судна, но без передачи данных о барометрической высоте;

S Приемоответчик – режим S с передачей опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте;

Оборудование ADS

D Возможности ADS

ПУНКТ 13. АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА (8 ЗНАКОВ)

ВСТАВИТЬ четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома вылета

ИЛИ, если никакого индекса местоположения не присвоено,

ВСТАВИТЬ ZZZZ и в п. 18 УКАЗАТЬ название аэродрома после предшествующей группы знаков DEP/,

ИЛИ, если план полета получен с борта воздушного судна во время полета,

ВСТАВИТЬ AFIL и в п. 18 УКАЗАТЬ четырехбуквенный указатель ИКАО для местоположения органа ОВД, у которого можно получить данные о дополнительном плане полета, после предшествующей группы знаков DEP/.

ЗАТЕМ БЕЗ ИНТЕРВАЛА

ВСТАВИТЬ в план полета, представленный до вылета, расчетное время уборки колодок

ИЛИ в план полета, полученный с борта воздушного судна во время полета, фактическое или расчетное время пролета над первым пунктом на маршруте, к которому относится данный план полета.

ПУНКТ 15. МАРШРУТ

ВСТАВИТЬ, как указывается в подпункте а), первую крейсерскую скорость и, как указывается в подпункте б), первый крейсерский эшелон без интервала между ними.

ЗАТЕМ вслед за стрелкой ВСТАВИТЬ, как указывается в подпункте с), описание маршрута.

а) Крейсерская скорость (максимум 5 знаков)

УКАЗАТЬ истинную воздушную скорость для первого или всего крейсерского участка полета, выраженную:

в километрах в час – буквой К с последующими четырьмя цифрами (например, K0830), или в узлах – буквой N с последующими четырьмя цифрами (например, N0485), или через истинное число Маха, когда это предписано соответствующим

полномочным органом ОВД, с точностью до сотых с предшествующей буквой М (например, M082).

b) Крейсерский эшелон (максимум 5 знаков)

УКАЗАТЬ запланированный крейсерский эшелон для первого или всего участка намеченного маршрута следующим образом:

эшелон полета, выраженный в виде буквы F, с последующими тремя цифрами (например, F085; F330), или эшелон полета в десятках метров, выраженный с помощью буквы S с последующими четырьмя цифрами (например, S1130), или (в тех случаях, когда это предписывается соответствующими полномочными органами ОВД) абсолютная высота в сотнях футов, выраженная с помощью буквы A с последующими тремя цифрами (например, A045; A100), или абсолютная высота в десятках метров, выраженная с помощью буквы M с последующими четырьмя цифрами (например, M0840); или для неконтролируемых полетов по ПВП, буквы VFR.

c) Маршрут (включая изменения скорости, эшелона и/или правил полета).

Полеты по установленным маршрутам ОВД.

ВСТАВИТЬ, если аэродром вылета расположен на маршруте ОВД или соединен с ним, индекс первого маршрута ОВД

ИЛИ, если аэродром вылета не расположен на маршруте ОВД или не соединен с ним, буквы DST с последующим указанием пункта соединения первого маршрута ОВД, за которыми следует индекс маршрута ОВД.

ЗАТЕМ УКАЗАТЬ каждый пункт, в котором запланировано изменение скорости или эшелона полета, изменение маршрута ОВД и/или изменение правил полета.

Примечание. В тех случаях, когда запланирован переход с нижнего на верхний маршрут ОВД и маршруты расположены в одном и том же направлении, вносить данные о точке перехода не требуется.

ЗА КОТОРЫМ В КАЖДОМ СЛУЧАЕ указывается индекс следующего пункта маршрута ОВД, даже если он тот же самый, что и предыдущий,

ИЛИ буквы DST, если полет до следующего пункта будет проходить за пределами установленного маршрута, за исключением, когда оба пункта определены географическими координатами.

Полеты вне установленных маршрутов ОВД.

УКАЗАТЬ пункты, удаленные друг от друга, как правило, не более чем на 30 мин полетного времени или 370 км (200 миль), включая каждый пункт, в котором запланировано изменение скорости или эшелона полета, изменение линии пути или изменение правил полета.

ИЛИ в тех случаях, когда это требуется соответствующим(и) полномочным(и) органом(ами) ОВД,

ОПРЕДЕЛИТЬ линию пути полетов, выполняемых главным образом в направлении восток–запад между 70° с. ш. и 70° ю. ш. с помощью указания основных точек, образуемых пересечениями параллелей с меридианами с интервалом $0,5$ или 1° по широте и 10° по долготе. Для полетов, выполняемых в районах, выходящих за пределы этих широт, линии пути определяются с помощью основных точек, образуемых пересечением параллелей с меридианами с интервалом равным, как правило, 20° по долготе.

Расстояние между основными точками не превышает, по возможности, 1 ч полетного времени.

Дополнительные основные точки устанавливаются по мере необходимости.

В отношении полетов, выполняемых главным образом в направлении север – юг, линии пути следует определять с помощью указания основных точек, образуемых пересечением от меридианов с установленными параллелями с интервалом 1° по долготе, 5° по широте.

ВСТАВИТЬ буквы DST между последующими пунктами, если оба пункта не определены географическими координатами или пеленгом и расстоянием.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ обозначения в пп. 1–5 ниже и ОТДЕЛИТЬ каждый ТОЛЬКО подпункт интервалом.

1) Маршрут ОВД (2–7 знаков)

Кодированный индекс, предписанный маршруту или участку маршрута, включая в соответствующих случаях кодированный индекс, предписанный стандартному маршруту вылета или прибытия (например, BCN1, B1, R14, UB10, KODAP2A).

2) Основная точка (2–11 знаков)

Кодированный индекс (2–5 знаков), присвоенный точке (например, LN, MAY, HADDY), или, если кодированный индекс не присвоен, используется один из следующих путей:

– только градусы (7 знаков):

2 цифры, обозначающие широту в градусах с последующей буквой N (север) или S (юг), сопровождаемые тремя цифрами, указывающими долготу в градусах, за которыми следует буква E (восток) или W (запад). Правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо, например 46N078W.

– Градусы и минуты (11 знаков):

4 цифры, обозначающие широту в градусах, а также десятках и единицах минут с последующей буквой N (обозначающей северную широту) или S (южная широта), сопровождаемые 5 цифрами, указывающими долготу в градусах, а также десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восточная долгота) или W (западная долгота).

Правильное количество знаков обеспечивается, если это необходимо, добавлением нулей, например 4620N07805W.

– Пеленг и расстояние от навигационного средства:

Обозначение навигационного средства (как правило, VOR) в виде двух или трех знаков, ЗАТЕМ пеленг от этого навигационного средства в виде трех цифр, обозначающих магнитные градусы, ЗАТЕМ расстояние от навигационного средства в виде трех цифр, указывающих морские мили. Правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо, например пункт с магнитным пеленгом 180° на расстоянии 40 м. миль от VOR DUB следует обозначать как DUB180040.

3) Изменение скорости и эшелона (максимум 21 знак).

Пункт, в котором планируется изменение скорости (5 % истинной воздушной скорости или 0,01 числа Маха и более) или изменение эшелона, обозначается точно так же, как и в п. 2) выше, с последующей наклонной чертой, крейсерской скоростью и крейсерским эшелонам, обозначенными точно также, как и в а) и б) выше, без интервала между ними, даже в том случае, когда изменяется лишь одна из этих величин.

Примеры: LN/N0284A045

MAY/N0305F180

HADDY/N0420F330

4602N07805W/N0500F350

46N078W/M082F330

DUB180040/N0350M0840

4) Изменение правил полета (максимум 3 знака)

Пункт, в котором планируется изменение правил полета, обозначается точно так же, как в пп. 2) или 3) выше с последующим интервалом и одним из следующих обозначений:

VFR для перехода с ППП на ПВП

IFR для перехода с ПВП на ППП.

Примеры: LN VFR

LN/N0284A050 IFR

5) Набор высоты в крейсерском режиме (максимум 28 знаков)

Буква С с последующей делительной косой чертой; ЗАТЕМ пункт, в котором планируется начать набор высоты в крейсерском режиме, обозначенный точно так же, как в п. 2) выше, с последующей делительной косой чертой; ЗАТЕМ скорость, которая должна выдерживаться во время набора высоты в крейсерском режиме, выраженная точно так же, как в п. а) выше, с последующими двумя эшелонами, определяющими атмосферный слой, занимаемый во время набора высоты в крейсерском режиме, причем каждый эшелон обозначается точно так же, как в п. б) выше, или эшелон, выше которого планируется продолжать набор высоты в крейсерском режиме, сопровождаемой буквами PLUS, без интервала между ними.

Примеры: C/48N050W/M082F290F350

C/48N050W/M082F290PLUS

C/52N050W/M220F580F620.

ПУНКТ 16. АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ И ОБЩЕЕ РАСЧЕТНОЕ ИСТЕКШЕЕ ВРЕМЯ, ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ

Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время (8 знаков)

ВСТАВИТЬ четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома назначения, за которым без интервала указывается общее расчетное истекшее время,

ИЛИ, если индекс местоположения не присвоен,

ВСТАВИТЬ ZZZZ с последующим указанием без интервала общего расчетного истекшего времени и *УКАЗАТЬ* в п. 18 название аэродрома с предшествующей группой знаков DEST/ .

Примечание. В отношении плана полета, полученного от воздушного судна в полете, общее расчетное истекшее время является расчетным временем от первого пункта маршрута, к которому относится данный план полета.

Запасной(ые) аэродром(ы) (4 знака)

ВСТАВИТЬ четырехбуквенный(ые) индекс(ы) ИКАО местоположения не более чем двух запасных аэродромов, разделив их интервалом,

ИЛИ, если индекс местоположения не был предписан запасному аэродрому,

ВСТАВИТЬ обозначение ZZZZ и *УКАЗАТЬ* в п. 18 название этого аэродрома с предшествующей группой знаков ALTN/ .

ПУНКТ 18. ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВСТАВИТЬ 0 (ноль) при отсутствии прочей информации

ИЛИ любую другую необходимую информацию в указанной ниже желательной последовательности в виде соответствующего индекса с последующей делительной косой чертой и информацией, подлежащей внесению:

EET/ Основные точки или индексы границ РПИ и нарастающее расчетное истекшее время до каждой из таких точек или границ РПИ, когда это предписывается на основе региональных аэронавигационных соглашений или соответствующим полномочным органом ОВД.

Примеры: EET/CAP0745 XYZ0830

EET/EINN0204

RIF/ Сведения о маршруте, ведущем к пересмотренному (измененному) аэродрому назначения, после чего следует принятый в ИКАО четырехбуквенный индекс местоположения аэродрома. Для использования пересмотренного маршрута необходимо получить новое диспетчерское разрешение в полете.

Примеры: RIF/DTA HEC KLAX

RIF/ESP G94 CLA YPPH

RIF/LEMD

REG/ Регистрационные знаки воздушного судна, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна, приведенного в п. 7.

SEL/ Код SELCAL, если предписано соответствующим полномочным органом ОВД.

OPR/ Название эксплуатанта, если его нельзя определить по опознавательному индексу воздушного судна, приведенному в п. 7.

STS/ Причины особого отношения со стороны ОВД; например, санитарное воздушное судно, воздушное судно с одним неработающим двигателем; например, STS/HOSP, STS/ONE ENG INOP.

TYP/ Тип(ы) воздушного(ых) судна (судов), перед которым при необходимости указывается количество воздушных судов, если в п. 9 вставлено ZZZZ.

PER/ Летно-технические данные воздушного судна, если это предписано соответствующим полномочным органом ОВД.

COM/ Основные данные об оборудовании связи согласно требованию соответствующего полномочного органа ОВД, например COM/UHF only (только УВЧ-оборудование связи).

DAT/ Основные данные о наличии возможностей линии передачи данных с использованием одной или нескольких букв S, H, V и M, например DAT/S для спутниковой линии передачи данных, DAT/H – для ВЧ-линии передачи данных, DAT/V – для ОВЧ-линии передачи данных, DAT/M для линии передачи данных ВОРЛ режима S.

NAV/ Основные данные о навигационном оборудовании согласно требованию соответствующего полномочного органа ОВД.

DEP/ Название аэродрома вылета, если в п. 13 вставлено ZZZZ, либо принятый в ИКАО четырехбуквенный индекс местоположения для обозначения местоположения органа ОВД, от которого могут быть получены данные о дополнительном плане полета, если в п. 13 вставлен AFIL.

DEST/ Название аэродрома назначения, если в п. 16 вставлено ZZZZ.

ALTN/ Название запасного(ых) аэродрома(ов) пункта назначения, если в п. 16 вставлено ZZZZ.

RALT/ Название запасного(ых) аэродрома(ов) на маршруте.

CODE/ Адрес воздушного судна (выраженный в форме буквенно-цифрового кода из шести шестнадцатеричных чисел), если требуется соответствующим полномочным органом ОВД. Например: "F00001" – наименьшее значение адреса воздушного судна, содержащееся в конкретном блоке, регулируемом ИКАО.

RMK/ Любые другие замечания открытым текстом, если это предписывается соответствующим полномочным органом ОВД или считается необходимым.

ПУНКТ 19. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Запас топлива

После E/ ВСТАВИТЬ группу из четырех цифр, обозначающую запас топлива по времени полета в часах и минутах.

Число лиц на борту

После R/ УКАЗАТЬ общее число лиц (пассажиров и экипажа) на борту, когда это требуется соответствующим полномочным органом ОВД.

ВСТАВИТЬ буквы TBN (подлежит извещению), если общее число лиц неизвестно ко времени представления плана полета.

Аварийно-спасательное оборудование

R/ (РАДИО ВЫЧЕРКНУТЬ букву U, если отсутствует УВЧ-связь на ОБОРУДОВАНИЕ) частоте 243,0 МГц. *ВЫЧЕРКНУТЬ* букву V, если отсутствует ОВЧ-связь на частоте 121,5 МГц. *ВЫЧЕРКНУТЬ* букву E, если отсутствует бортовой аварийный радиомаяк (ELT).

S/ВЫЧЕРКНУТЬ все индексы, если на борту отсутствует (СПАСАТЕЛЬНОЕ оборудование.

ОБОРУДОВАНИЕ) ВЫЧЕРКНУТЬ букву P, если на борту отсутствует полярное спасательное оборудование. ВЫЧЕРКНУТЬ букву D, если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для пустынь. ВЫЧЕРКНУТЬ букву M, если на борту отсутствует морское спасательное оборудование. ВЫЧЕРКНУТЬ букву J, если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для джунглей.

J/ (СПАСАТЕЛЬНЫЕ ВЫЧЕРКНУТЬ все индексы, если на борту отсутствуют ЖИЛЕТЫ) спасательные жилеты. ВЫЧЕРКНУТЬ букву L, если спасательные жилеты не оснащены источником света. ВЫЧЕРКНУТЬ букву F, если спасательные жилеты не имеют флуоресцентного покрытия. ВЫЧЕРКНУТЬ букву U или букву V, как и в п. R/ выше для указания радиооснащенности спасательных жилетов, если они снабжены какими-либо радиосредствами.

D/ (ЛОДКИ) ВЫЧЕРКНУТЬ индексы D и C, если на борту отсутствуют (ЧИСЛО) спасательные лодки или УКАЗАТЬ число имеющихся на борту спасательных лодок; и

(ВМЕСТИМОСТЬ) УКАЗАТЬ общую вместимость (число мест) всех находящихся на борту спасательных лодок; и

(ЗАКРЫТЫЕ) ВЫЧЕРКНУТЬ индекс C, если лодки являются открытыми; и (ЦВЕТ) УКАЗАТЬ цвет лодок, если они имеются на борту.

A/ (ЦВЕТ И УКАЗАТЬ цвет воздушного судна и его основные знаки.

ЗНАКИ ВС - 11 -)

N/(ПРИМЕЧАНИЯ) ВЫЧЕРКНУТЬ индекс N, если примечания отсутствуют или УКАЗАТЬ какое-либо другое имеющееся на борту спасательное оборудование и внести какие-либо другие примечания, касающиеся спасательного оборудования.

C/ (ПИЛОТ) УКАЗАТЬ фамилию командира воздушного судна.

Приложение №3
к Правилам использования воздушного
пространства Республики Абхазия

Образец заполненного бланка плана полета ИКАО

FLIGHT PLAN PLAN DE VOL	
PRIORITY Priorité <<=> FF >>	ADDRESSEE(S) Destinataire(s) E H A A Z Q Z X E B U R Z Q Z X E D D Y Z Q Z X L F F F Z Q Z X L F R R Z Q Z X L F B B Z Q Z X L E C M Z Q Z X L P P C Z Q Z X
FILING TIME Heure de dépôt 1 9 0 8 3 6 →	ORIGINATOR Expéditeur E H A M Z P Z X <<=>
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(des) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur	
3 MESSAGE TYPE Type de message <<=> (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef A C F 4 0 2
9 NUMBER Nombre 1	TYPE OF AIRCRAFT Type d'aéronef E A 3 0
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ E H A M	TIME Heure 0 9 4 0 <<=>
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière K 0 8 3 0	LEVEL Niveau F 2 9 0
ROUTE Route LEK2B LEK UA6 XMM/MO78 F330	
UA6 PON URION CHW UA5 NTS DCT 4611N00412W DCT STG UA5 FTM FATIM1A	
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination L P P T	
TOTAL EET Durée totale estimée HR MIN 0 2 3 0	ALTN AERODROME Aérodrome de dégagement L P P R
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers REG / FBVGA SEL / EJFL EET / LPPC0158	
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)	
19 ENDURANCE Autonomie HR MIN E / 0 3 4 5	PERSONS ON BOARD Personnes à bord P / 3 0 0
SURVIVAL EQUIPMENT/Équipement de survie POLAR <input checked="" type="checkbox"/> P DESERT <input checked="" type="checkbox"/> D MARITIME <input checked="" type="checkbox"/> M JUNGLE <input checked="" type="checkbox"/> J	EMERGENCY RADIO Radio de secours UHF <input checked="" type="checkbox"/> U VHF <input checked="" type="checkbox"/> V ELT <input checked="" type="checkbox"/> E
DINGHIES/Canots <input checked="" type="checkbox"/> S	JACKETS/Gilets de sauvetage <input checked="" type="checkbox"/> J
NUMBER Nombre 1 1	CAPACITY Capacité 3 3 0
COVER Couverture C	COLOUR Couleur YELLOW
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Couleur et marques de l'aéronef A / WHITE	
REMARKS Remarques N /	
PILOT-IN-COMMAND Pilotte commandant de bord C / DENKE	
FILED BY / Déposé par	
AIR CHARTER INT.	SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires

Приложение №4
к Правилам использования воздушного
пространства Республики Абхазия

**КЛАССЫ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ОВД:
ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПОЛЕТАМ**

Класс	Вид полета	Эшелонирование	Обслуживание	Ограничение скорости*	Требования к радиосвязи	Необходимость разрешения органа УВД
В	по ППП	всех воздушных судов	УВД	M < 1	Постоянная двусторонняя радиосвязь	да
	по ПВП	всех воздушных судов	УВД	M < 1	Постоянная двусторонняя радиосвязь	да
Г	по ППП	не производится	полетно-информационное обслуживание	V _{пр} < 250** уз, ниже 3050 м (10000 фут) над средним уровнем моря	Постоянная двусторонняя радиосвязь	нет
	по ПВП	не производится	полетно-информационное обслуживание	V _{пр} < 250** уз, ниже 3050 м (10000 фут) над средним уровнем моря	нет	нет
*когда абсолютная высота перехода меньше 3050 м (10 000 фут) над средним уровнем моря, вместо 10 000 фут следует использовать эшелон полета 100						
** узел, единица измерения скорости, равная 1, 852 км/ч						

(Приложение 11 к Конвенции о международной гражданской авиации)

Приложение №5
к Правилам использования воздушного
пространства Республики Абхазия

При введении RVSM и футового измерения

ТАБЛИЦА
вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Республики Абхазия

Магнитный путевой угол от 0 до 179 градусов						Магнитный путевой угол от 180 до 359 градусов					
Полеты по ППП			Полеты по ПВП *			Полеты по ППП			Полеты по ПВП *		
эшелон полета	абсолютная высота		эшелон полета	абсолютная высота		эшелон полета	абсолютная высота		эшелон полета	абсолютная высота	
	метры	футы		метры	футы		метры	футы		метры	футы
- 90			-	-	-	0			-	-	-
10	300	1000	-	-	-	20	600	2000	-	-	-
30	900	3000	35	1050	3500	40	1200	4000	45	1350	4500
50	1500	5000	55	1700	5500	60	1850	6000	65	2000	6500
70	2150	7000	75	2300	7500	80	2450	8000	85	3200	8500
90	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	2900	10500
110	3350	11000	115	5300	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000	205	6250	20500
210	6400	21000	215	6550	21500	220	6700	22000	225	6850	22500

* Применяется на маршрутах ОВД и в районах гражданских аэродромов для эшелонирования гражданских воздушных судов.

Магнитный путевой угол от 0 до 179 градусов						Магнитный путевой угол от 180 до 359 градусов					
Полеты по ППП			Полеты по ПВП *			Полеты по ППП			Полеты по ПВП *		
эшелон полета	абсолютная высота		эшелон полета	абсолютная высота		эшелон полета	абсолютная высота		эшелон полета	абсолютная высота	
	метры	футы		метры	футы		метры	футы		метры	футы
230	7000	23000	235	7150	23500	240	7300	24000	245	7450	24500
250	7600	25000	255	7750	25500	260	7900	26000	265	8100	26500
270	8250	27000	275	8400	27500	280	8550	28000	285	8700	28500
290	8850	29000				300	9150	30000			
310	9450	31000				320	9750	33000			
330	10050	33000				340	1350	34300			
350	10650	35000				360	10950	36000			
370	11300	37000				380	11600	38000			
390	11900	39000				400	12200	40000			
410	12500	41000				430	13100	43000			
450	13700	45000				470	14500	47000			
490	14950	49000				510	15550	51000			

* Применяется на маршрутах ОВД и в районах гражданских аэродромов для эшелонирования гражданских воздушных судов.

ТАБЛИЦА
вертикального эшелонирования в воздушном
пространстве Республики Абхазия

Магнитный путевой угол от 0 до 179°	Магнитный путевой угол от 180° до 359°
высота полета, м	высота полета, м
900	
1500	1200
2100	1800
2700	2400
3300	3000
3900	3600
4500	4200
5100	4800
5700	5400
6300	6000
6900	6600
7500	7200
8100	7800
9100	8600
10100	9600
11100	10600
12100	11600